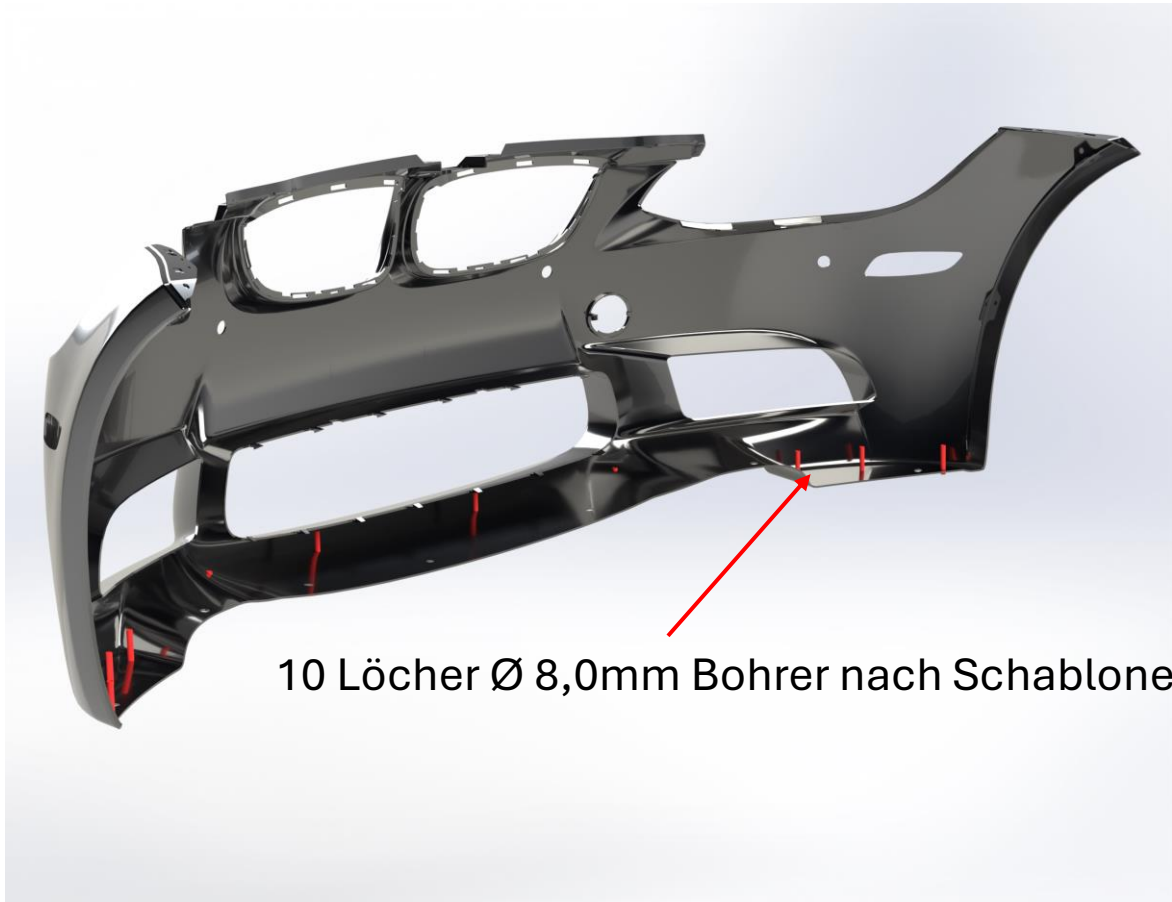


Montageanleitung

E9X M3
Carbon Frontlippe
Carbon Undertray
ABS Splitter



Vorbohren nach Schablone

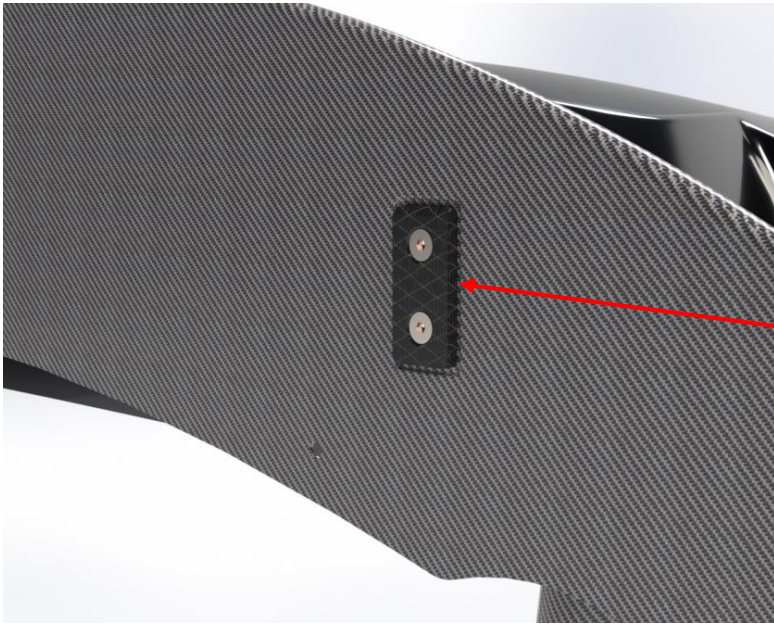


Anbringen der Lippe



10x Außensechskant
M6x16 mit
Unterlegscheibe und
selbstsichernder Mutter

Austauschen der Schleifpads



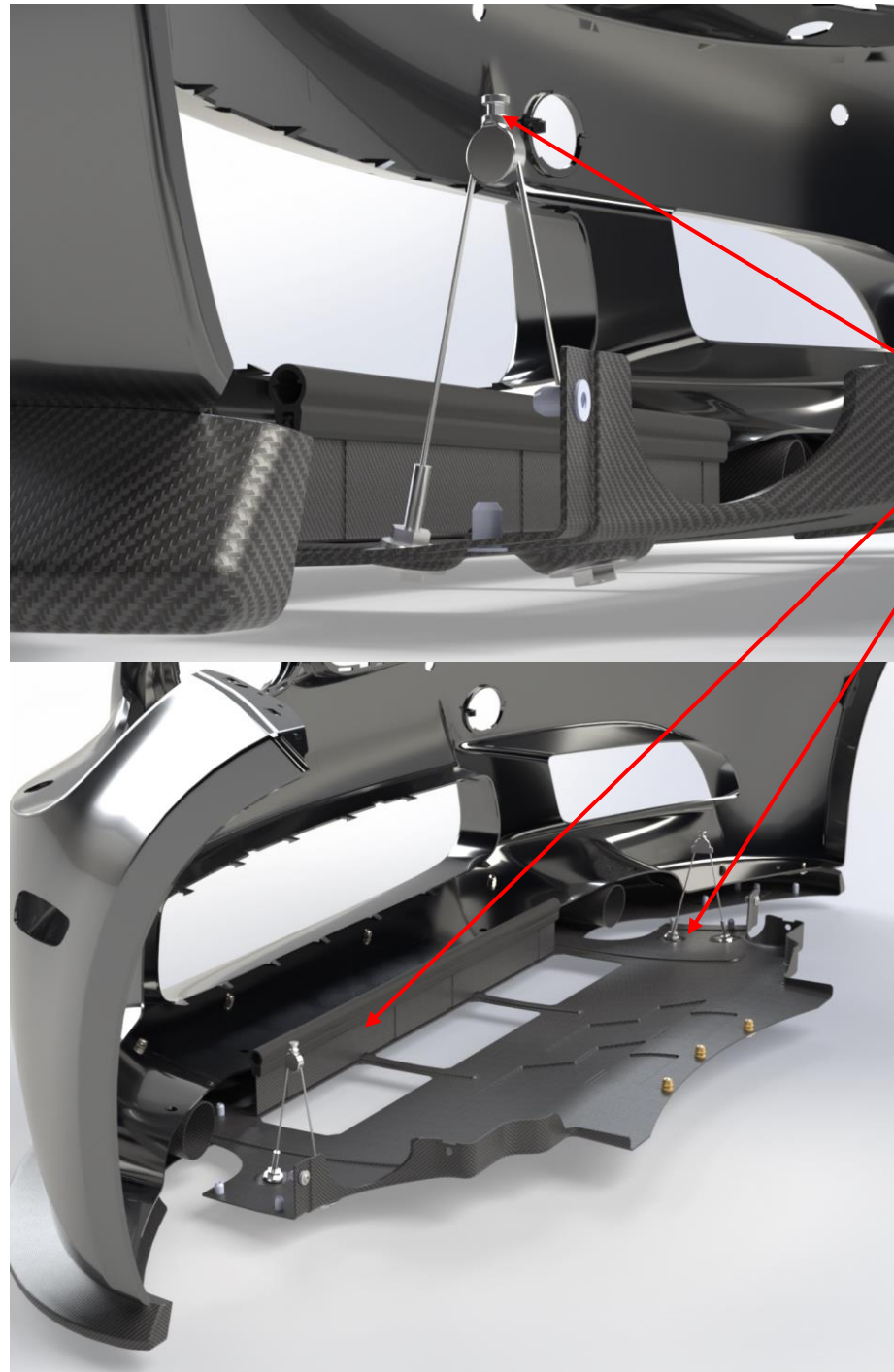
Je zwei M6-12
Senkkopfschrauben pro
Schleifpad, eingeschraubt
in M6 Nietmuttern

GT4 Style Lippe mit Undertray und Schwert



Nach dem installieren der Lippe

Mittelteil des
Untertrays
platzieren
und in die
Hängeseile
(BMW Teilenr:
51758044393)
einhängen. Diese an
der Unterseite
anschrauben.

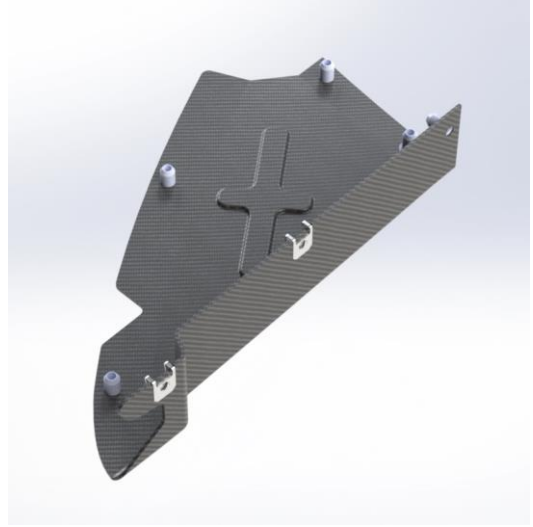


Undertray Mittelteil mit Schubfeld verbinden



3x Außensechskant M6x16 mit Unterlegscheibe

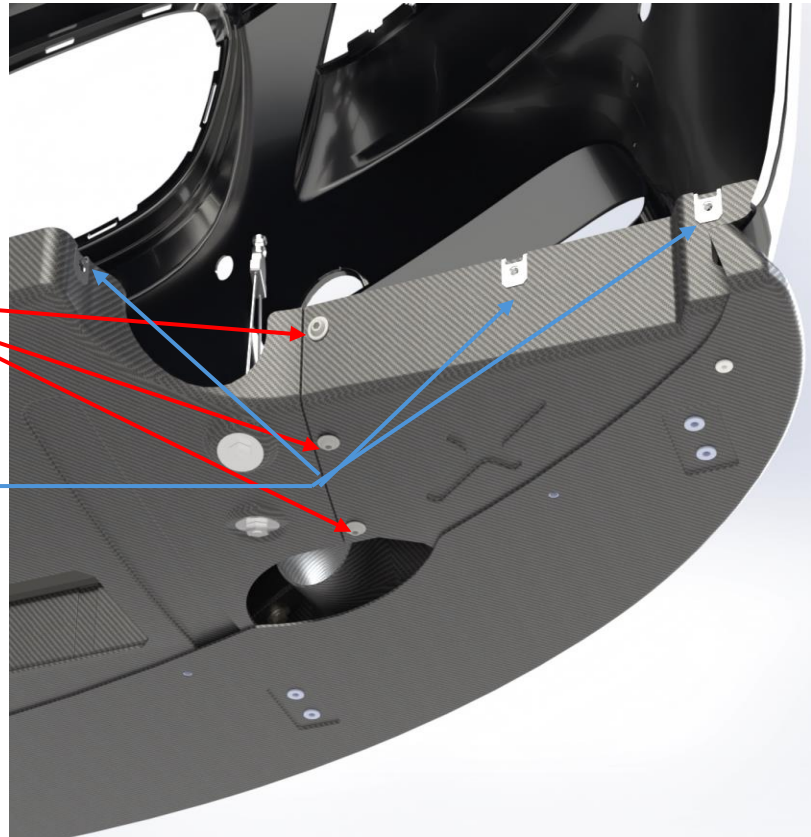
Ecken anbringen



Ecke in die GT4 Lippe schieben. Die Ecken werden mit **M6x10 Torx-Halbrundkopfschrauben** mit dem Mittelteil verbunden.

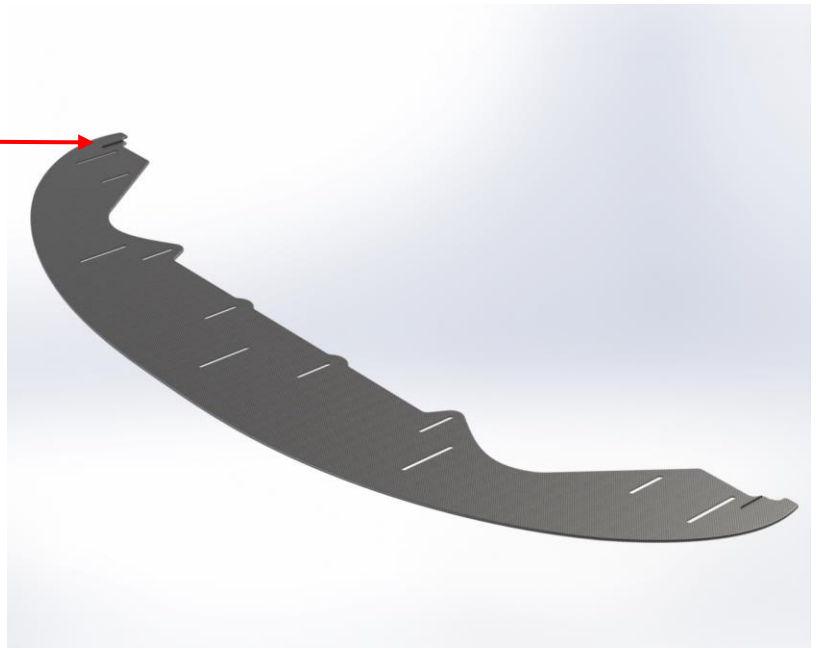
OEM Schrauben benutzen um die Radhausschale mit dem Undertray zu verbinden.

Radhausschalen so bearbeiten, dass die Schläuche für die Kühlung passen

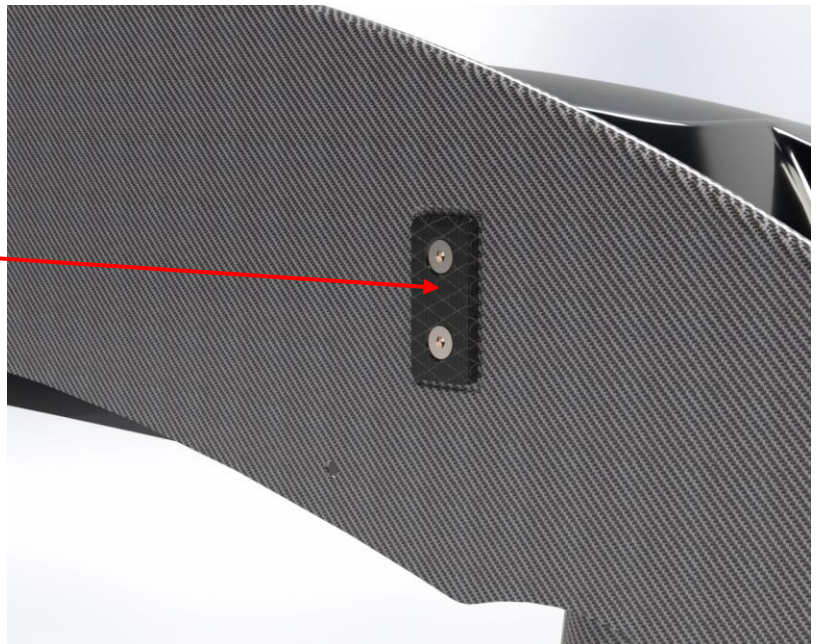


Schwert anbringen

Oberseite

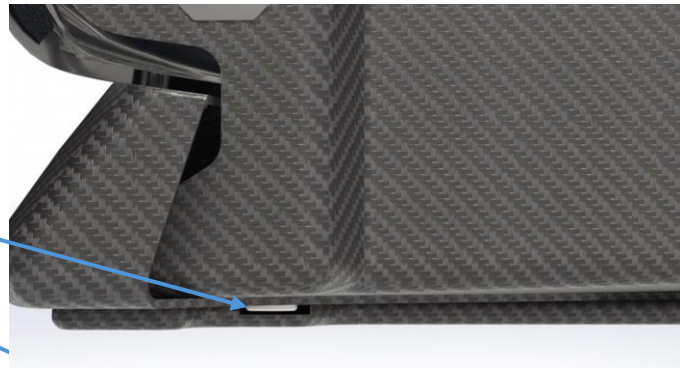
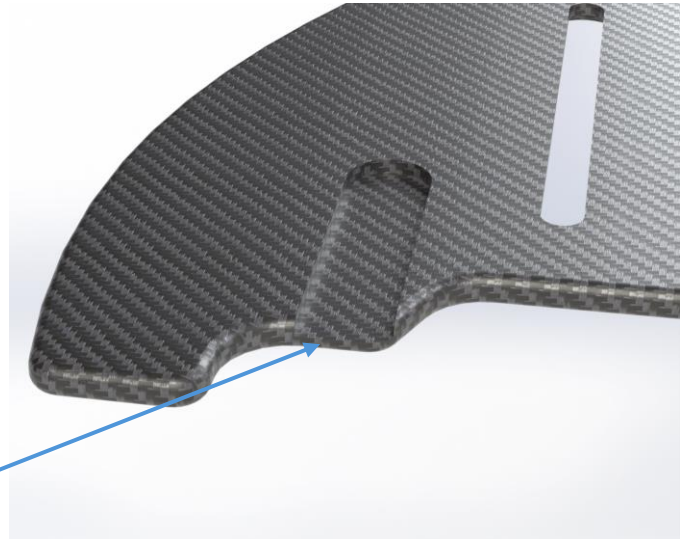


Falls vorhanden
die fünf
Schleifpads
entfernen

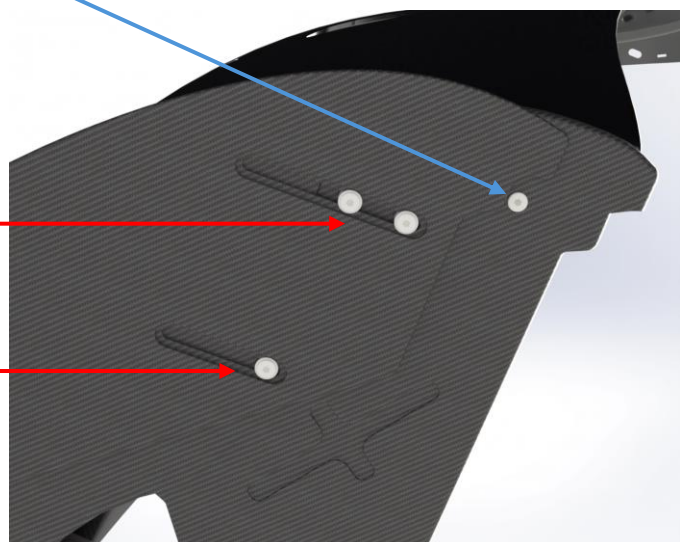


Schwert anbringen

Beachten das die
äußere
Flachkopfschraube
OHNE Federscheibe
montiert werden
muss



18x
Flachkopfschraube
M6x16 mit
Federscheibe



Verstellbereich Schwert 55mm

Lösen der 16 Flachkopfschrauben ermöglicht das Schwert, um 55mm herauszuziehen.



