



Labbro anteriore E9X M3

Stile GT4

Installazione

Guida

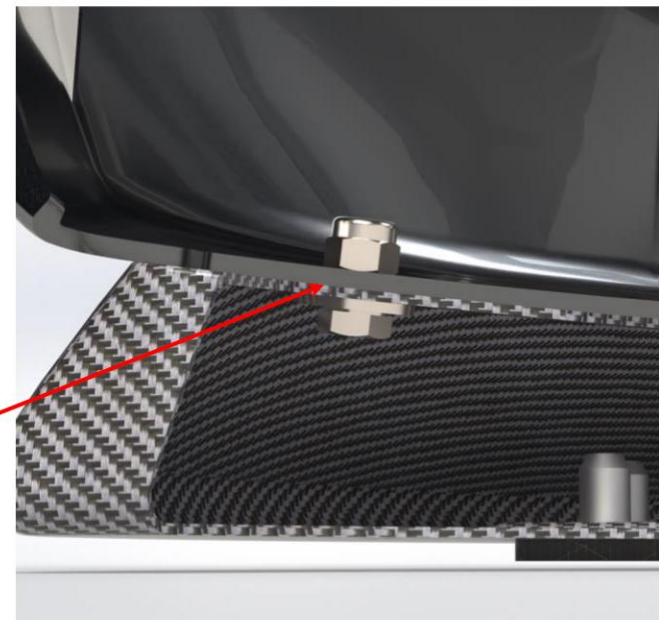


# Preforare secondo il modello



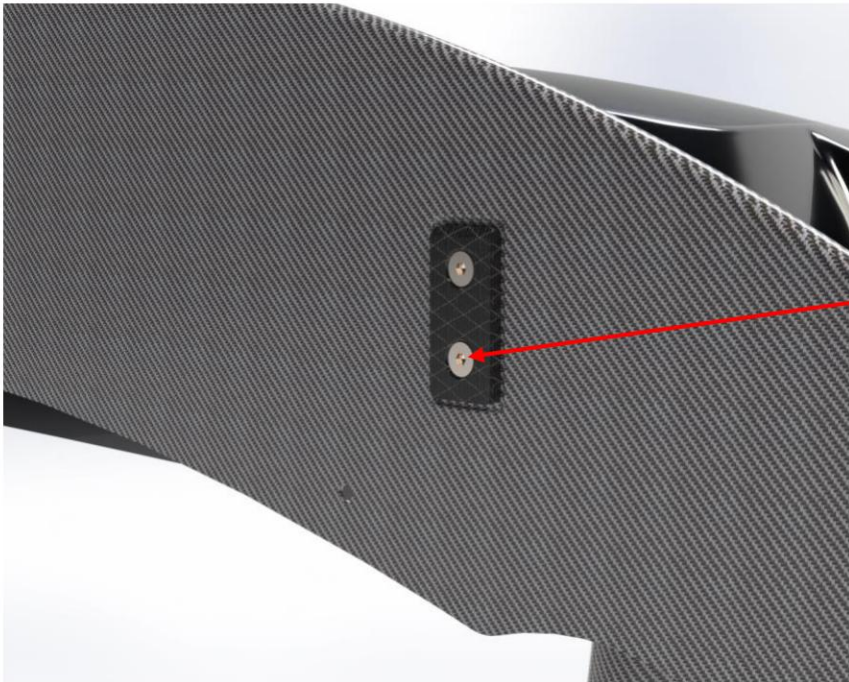
praticare dieci fori con una punta da trapano  
da Ø 8,0 mm secondo il modello fornito

# Montaggio del labbro



Utilizzare dieci bulloni esagonali M6x16 con rondelle e dadi autobloccanti.

# Sostituzione dei pattini

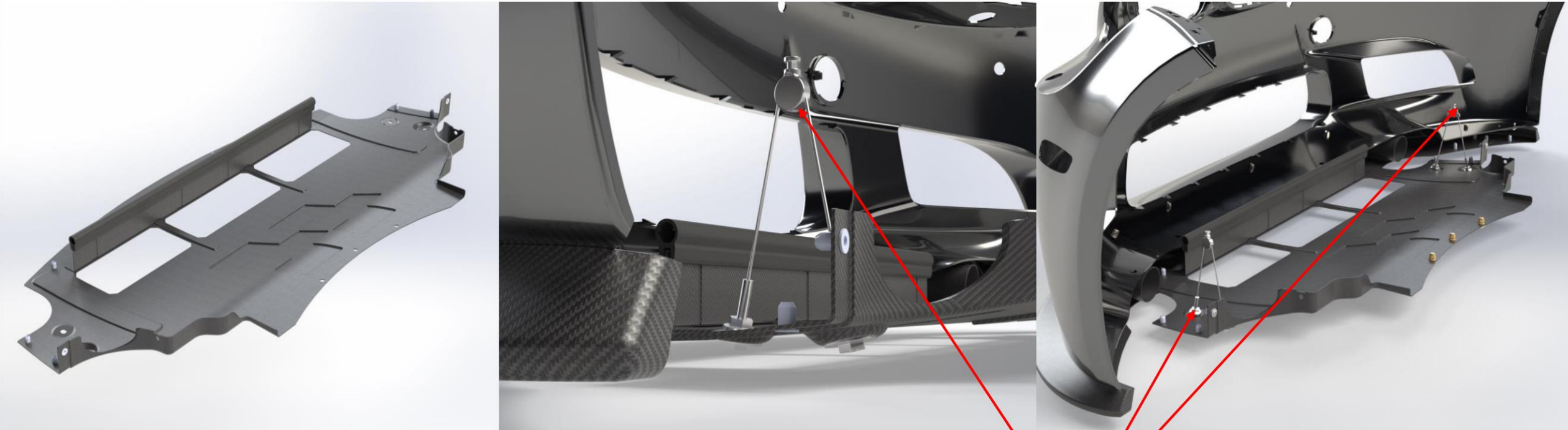


Utilizzare due viti a testa svasata M6x12 per ogni pattino, avvitate nei dadi per rivetti M6.

# Labbro in stile GT4 con sottoscocca e splitter

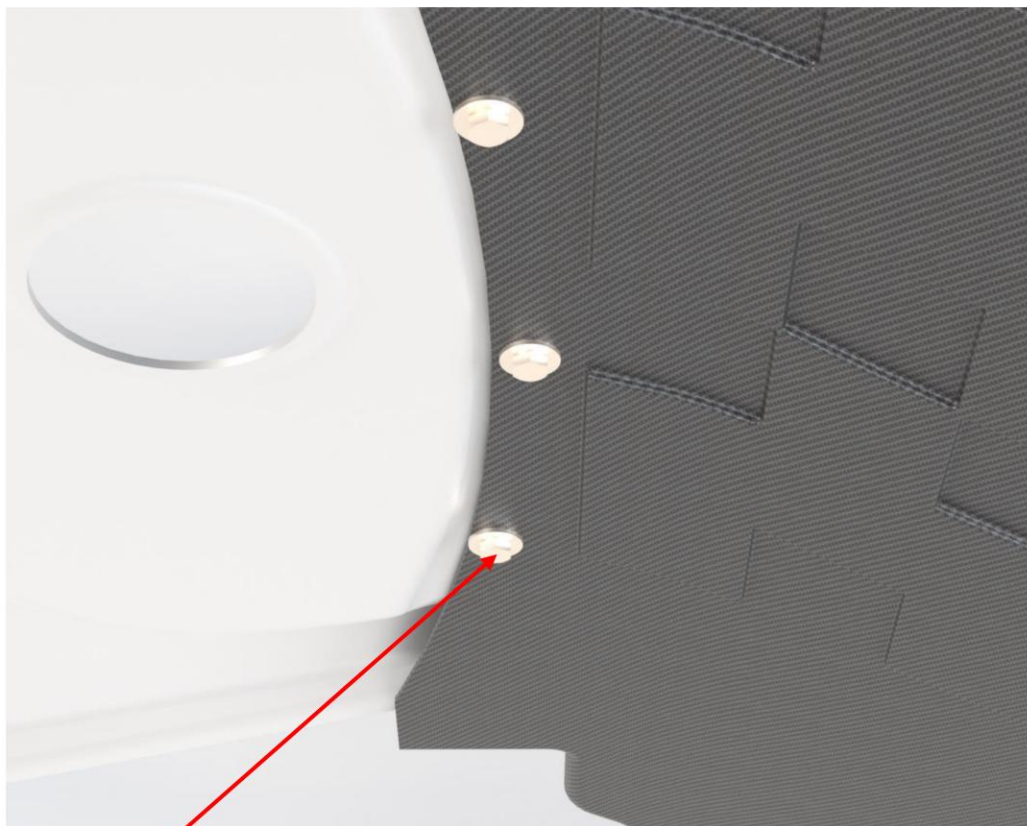


# Dopo aver installato il labbro:



Posizionare la sezione centrale del sottoscocca, agganciarla ai cavi di tensione (codice componente BMW: 51758044393) e fissarla alla parte inferiore.

# Collegamento della sezione centrale del sottoscocca con il pannello di spinta anteriore:



Utilizzare tre bulloni esagonali M6x16 con rondelle.

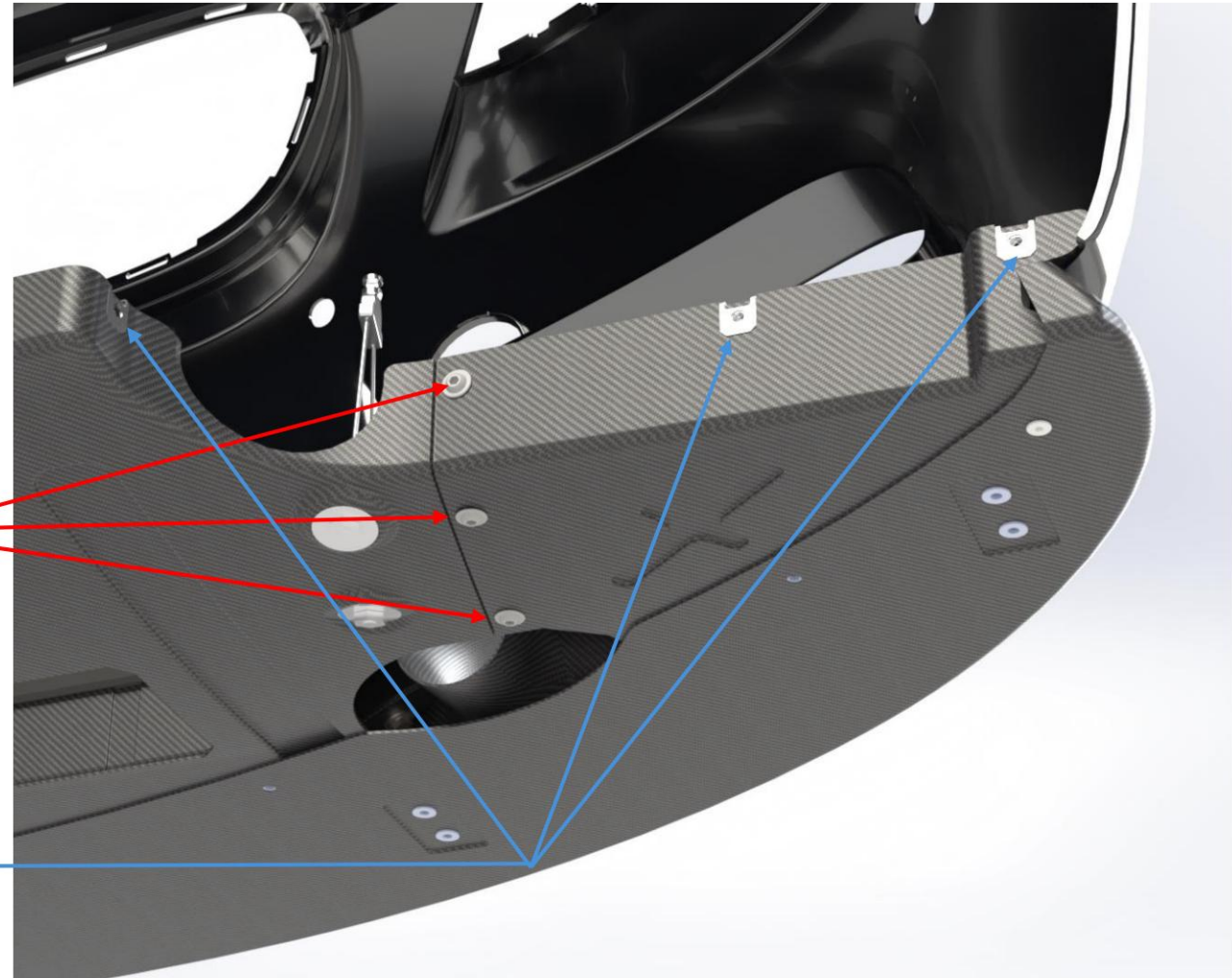
# Montaggio degli angoli



Far scorrere gli angoli nel labbro GT4. Gli angoli sono fissati alla sezione centrale mediante **viti a testa tonda Torx M6x10**.

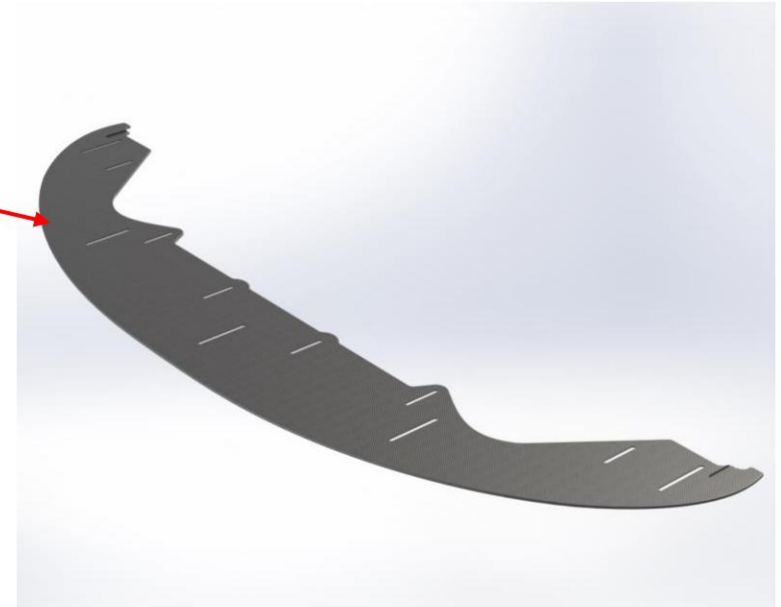
Utilizzare **viti OEM** per fissare il passaruota copertura della casa sul sottoscuola.

Modificare i rivestimenti dei passaruota per alloggiare i tubi di raffreddamento.

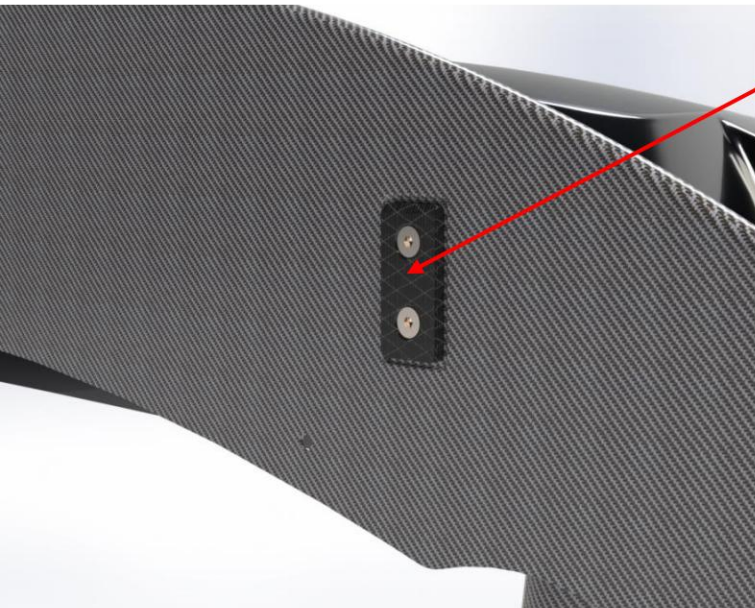


# Montaggio dello splitter:

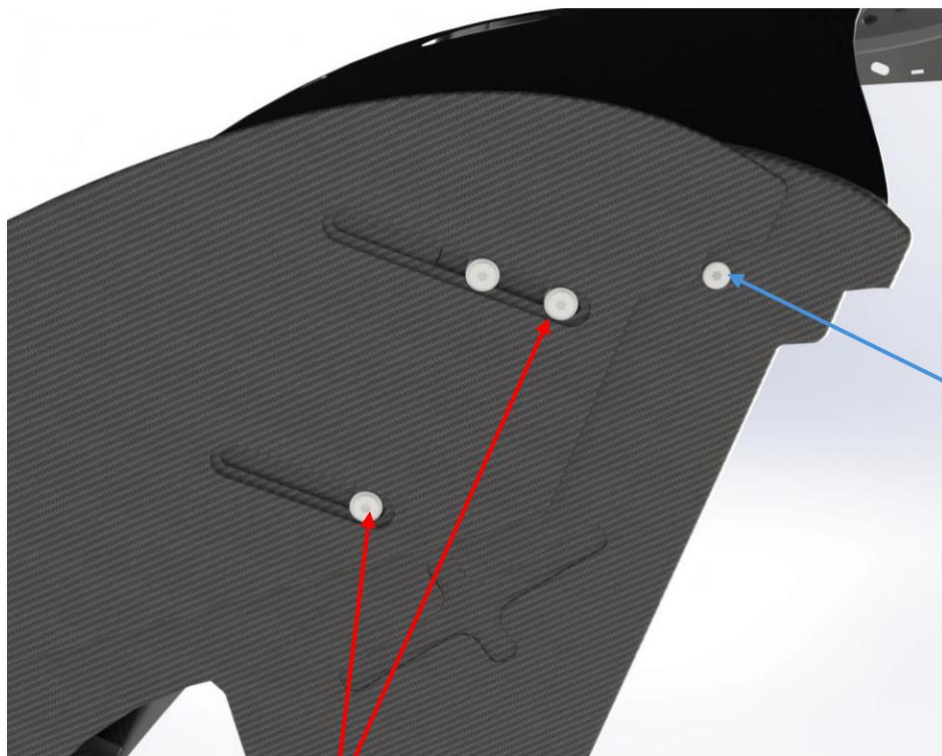
Parte superiore



Se presenti, rimuovere i quattro pattini di scorrimento.

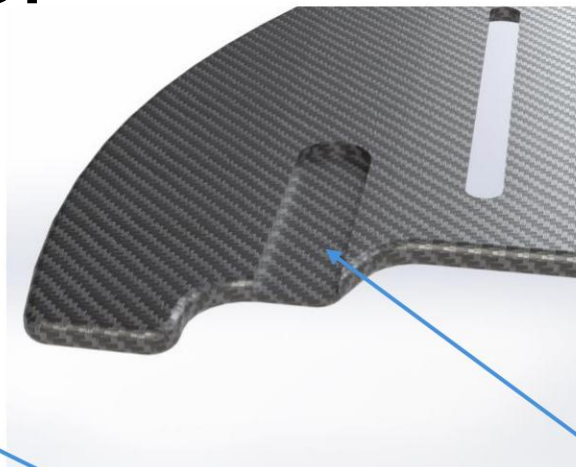


# Montaggio dello splitter



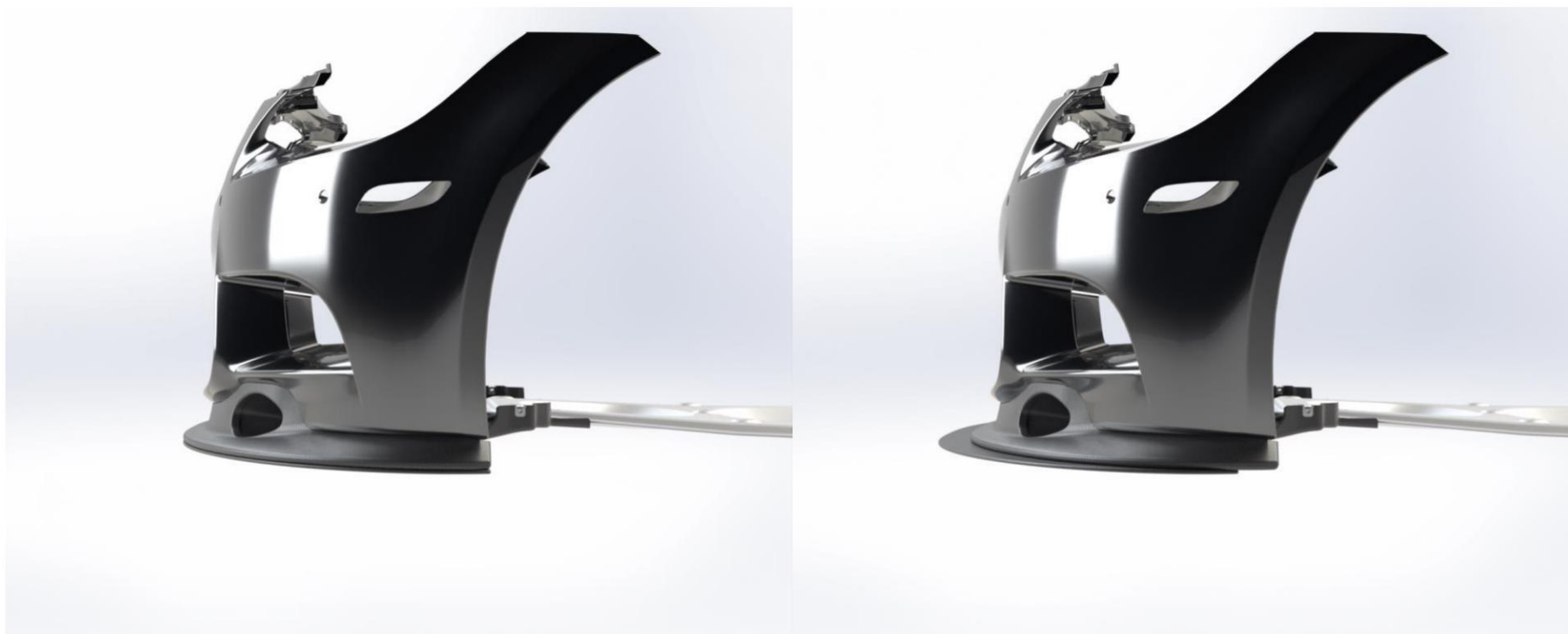
18 viti a testa piatta M6x16 con rondelle elastiche e rondelle standard.

Nota: la rondella elastica deve essere installata tra la testa della vite e la rondella



Nota: la vite a testa piatta più esterna deve essere montata SENZA rondella elastica.

# Campo di regolazione dello splitter: 55 mm



Allentando le 16 viti a testa piatta è possibile estrarre lo splitter di 55 mm.

