



Lèvre avant E9X M3 Style GT4

Installation Guide

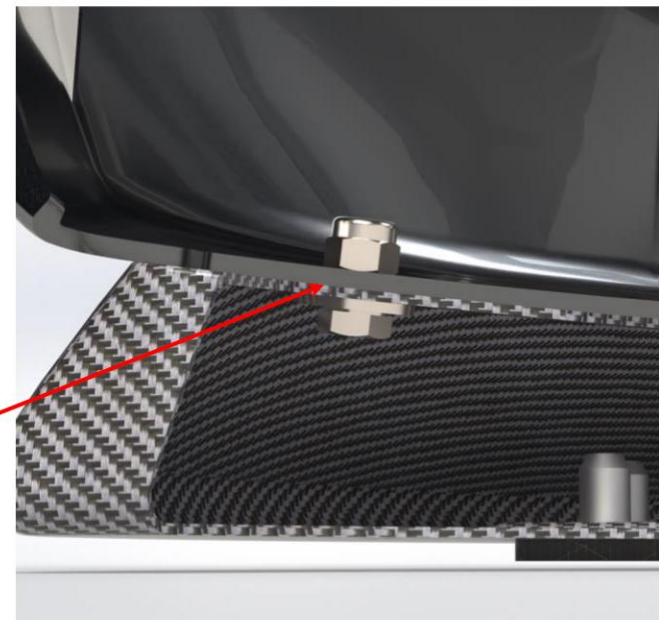


Pré-perçage selon le gabarit



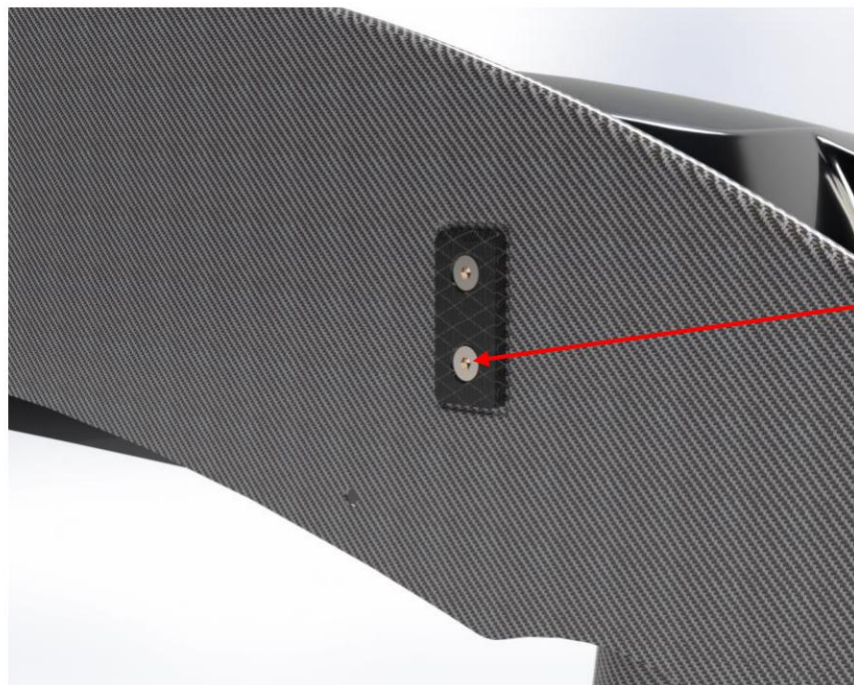
percer dix trous avec un foret de Ø 8,0 mm selon le gabarit fourni

Montage de la lèvre



Utilisez dix boulons hexagonaux M6x16 avec rondelles et écrous autobloquants.

Remplacement des patins de protection

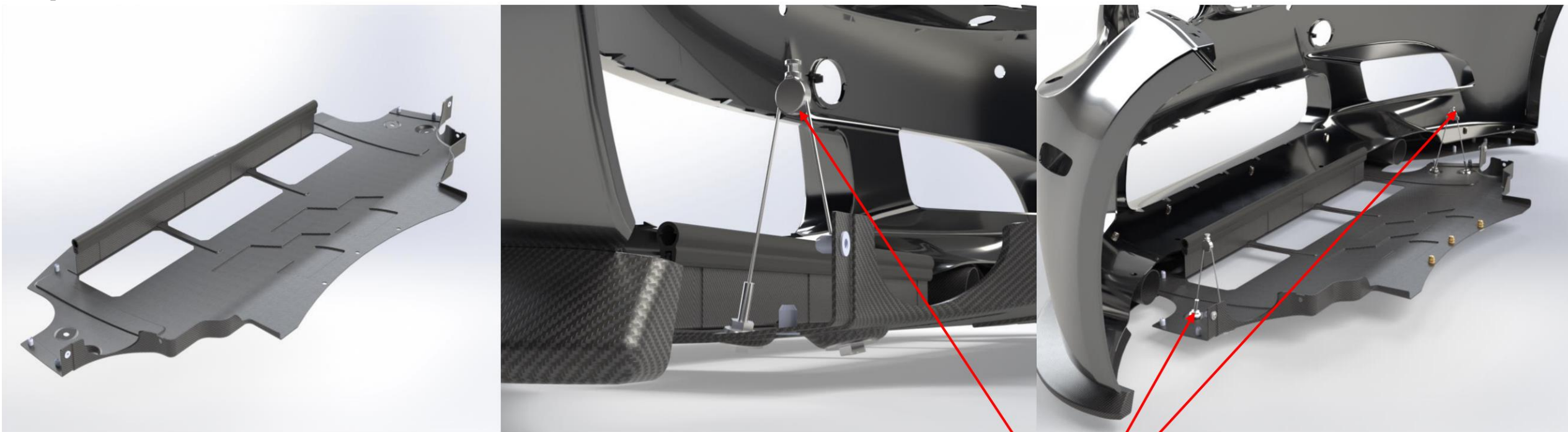


Utilisez deux vis à tête fraisée M6x12 pour chaque patin, vissées dans des écrous à rivet M6.

Lèvre de style GT4 avec sous-plateau et séparateur

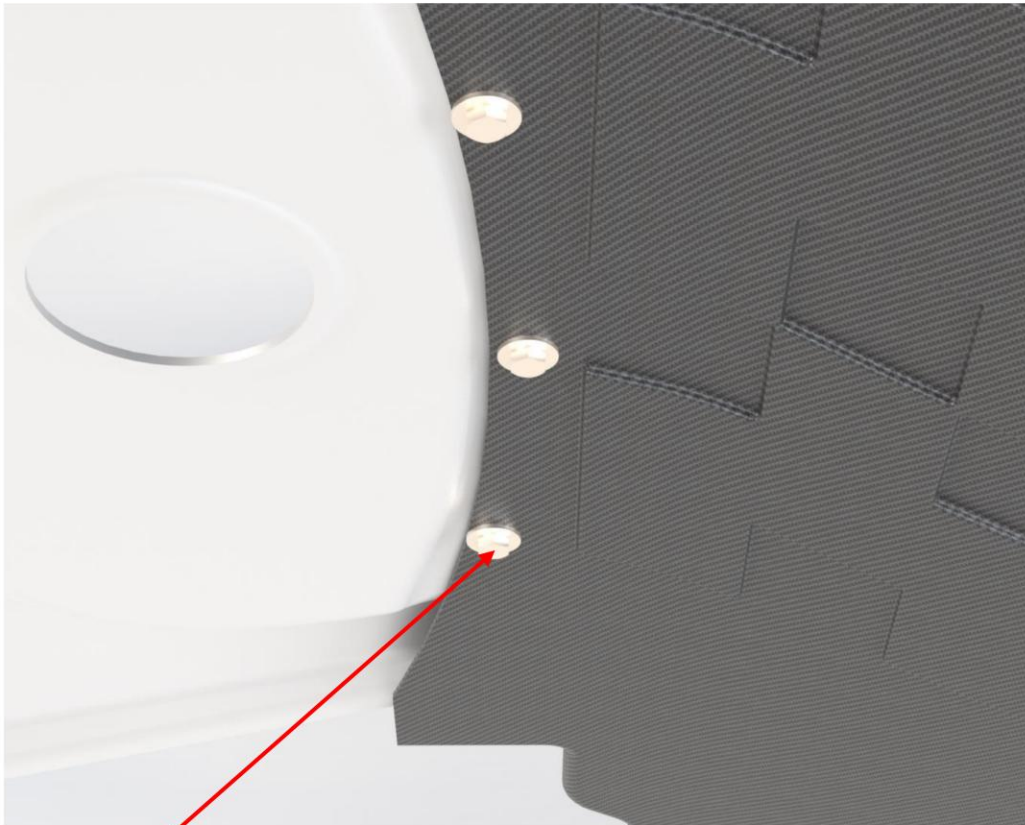


Après avoir installé la lèvre :



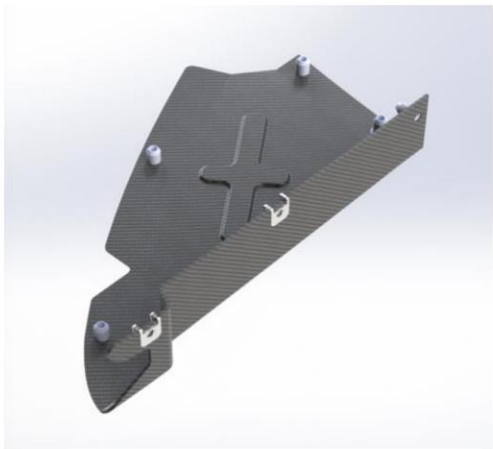
Positionnez la partie centrale du dessous de caisse, accrochez-la aux câbles de tension (numéro de pièce BMW : 51758044393) et fixez-la au dessous.

Connexion de la partie centrale du dessous de caisse avec le panneau de poussée avant :



Utilisez trois boulons hexagonaux M6x16 avec rondelles.

Montage des coins

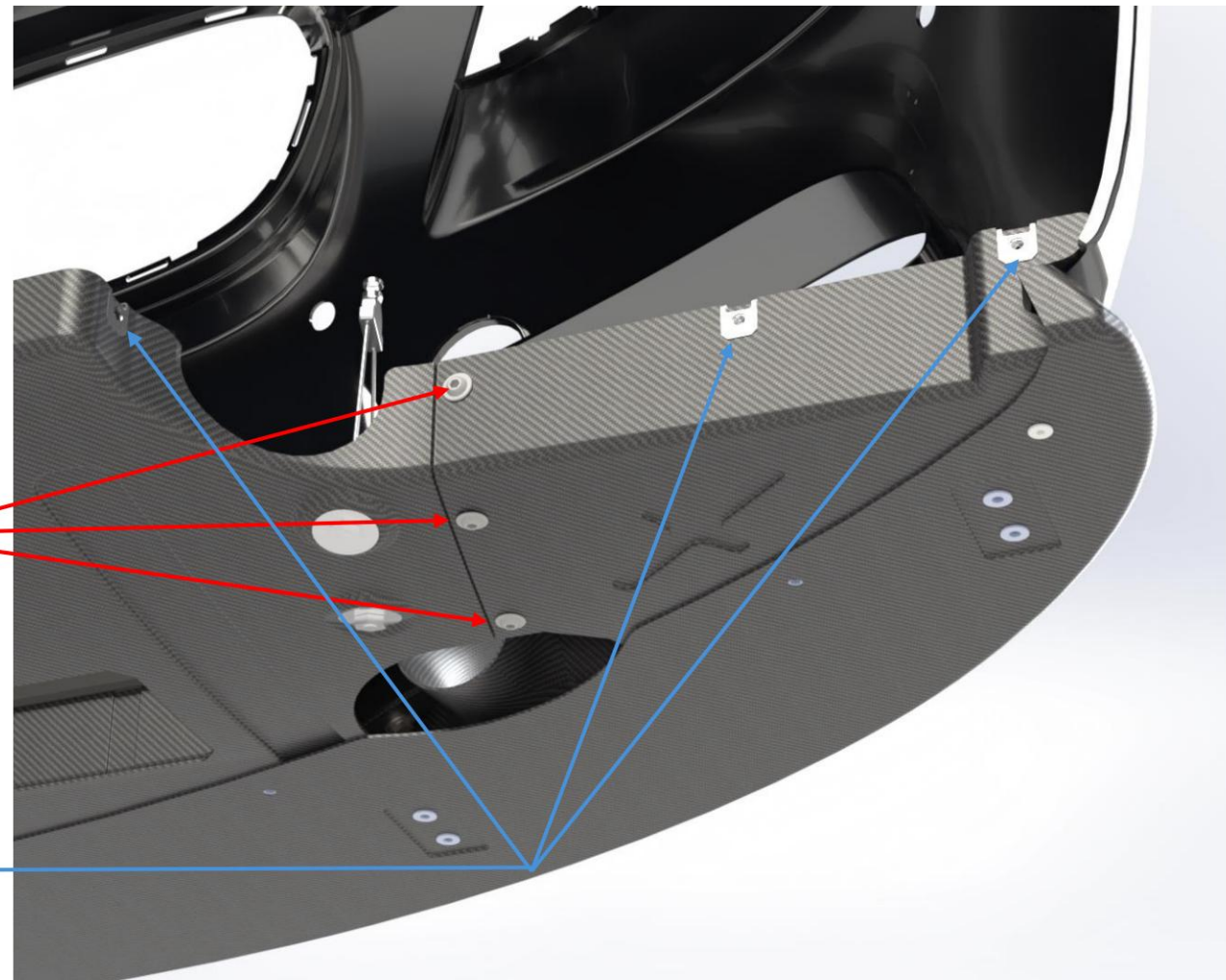


Glissez les coins dans la lèvre du GT4. Les coins sont fixés à la section centrale à l'aide de vis à tête ronde Torx M6x10.

Utilisez des vis OEM pour fixer le passage de roue

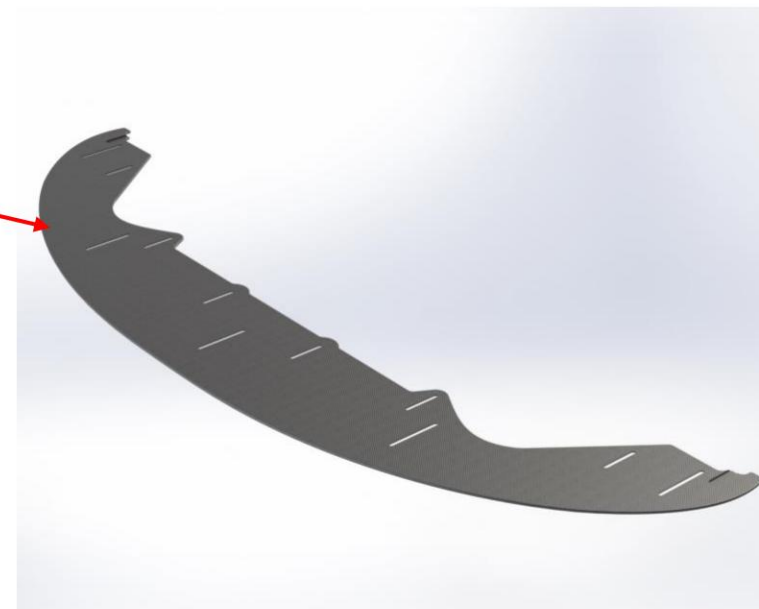
couvercle de maison sur le dessous de caisse.

Modifiez les revêtements de passage de roue pour accueillir les tuyaux de refroidissement.

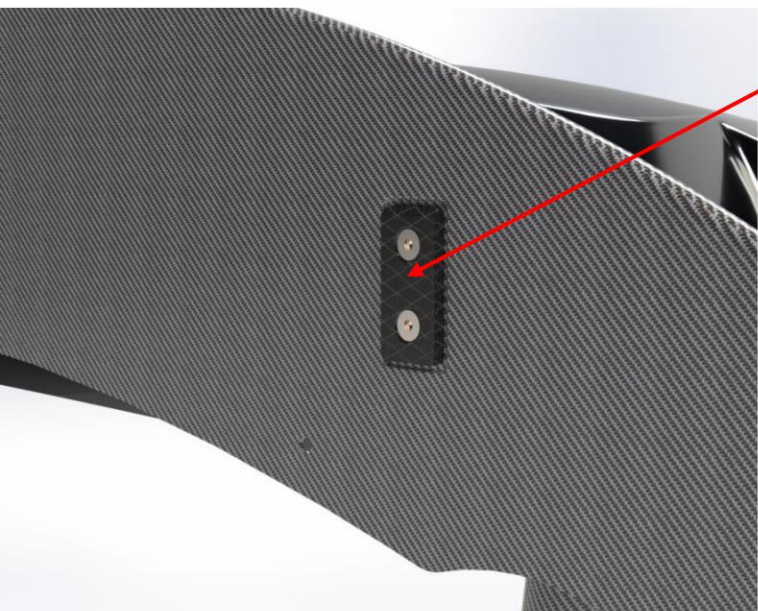


Montage du répartiteur :

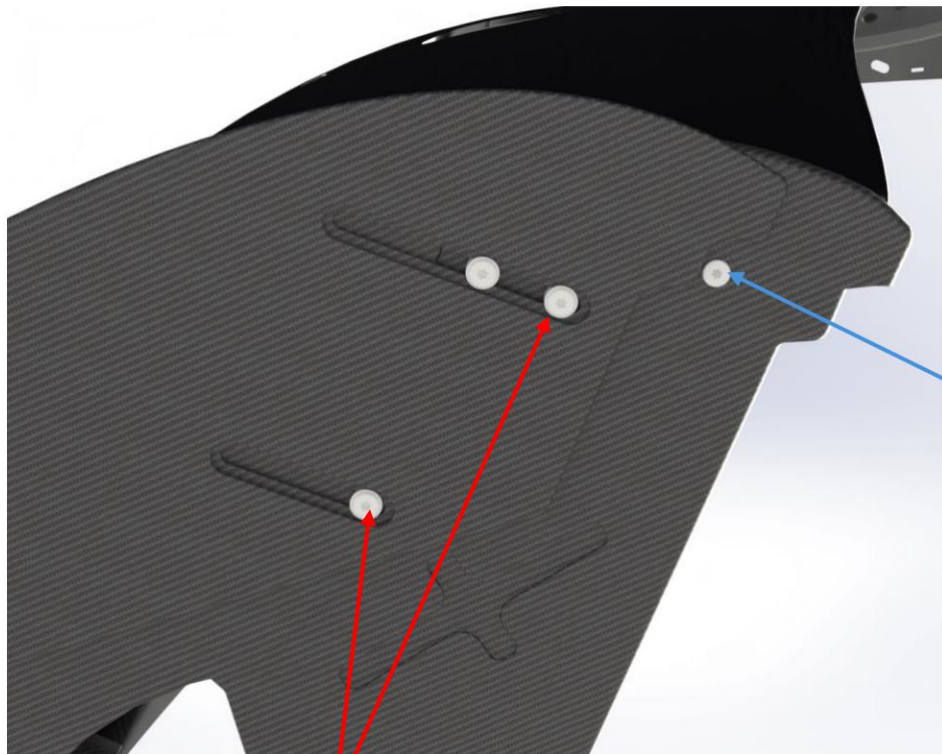
Dessus



Si présents, retirez les quatre patins de protection.

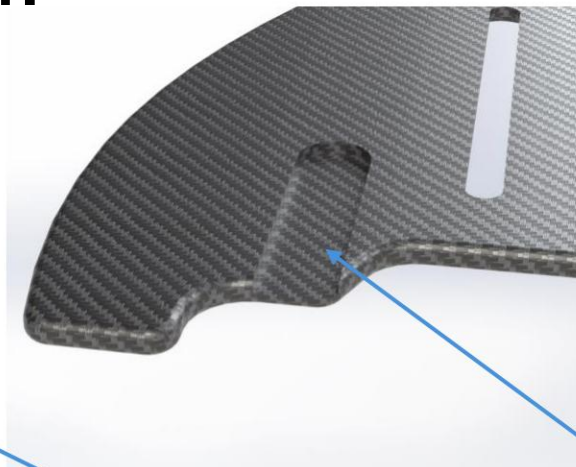


Montage du répartiteur



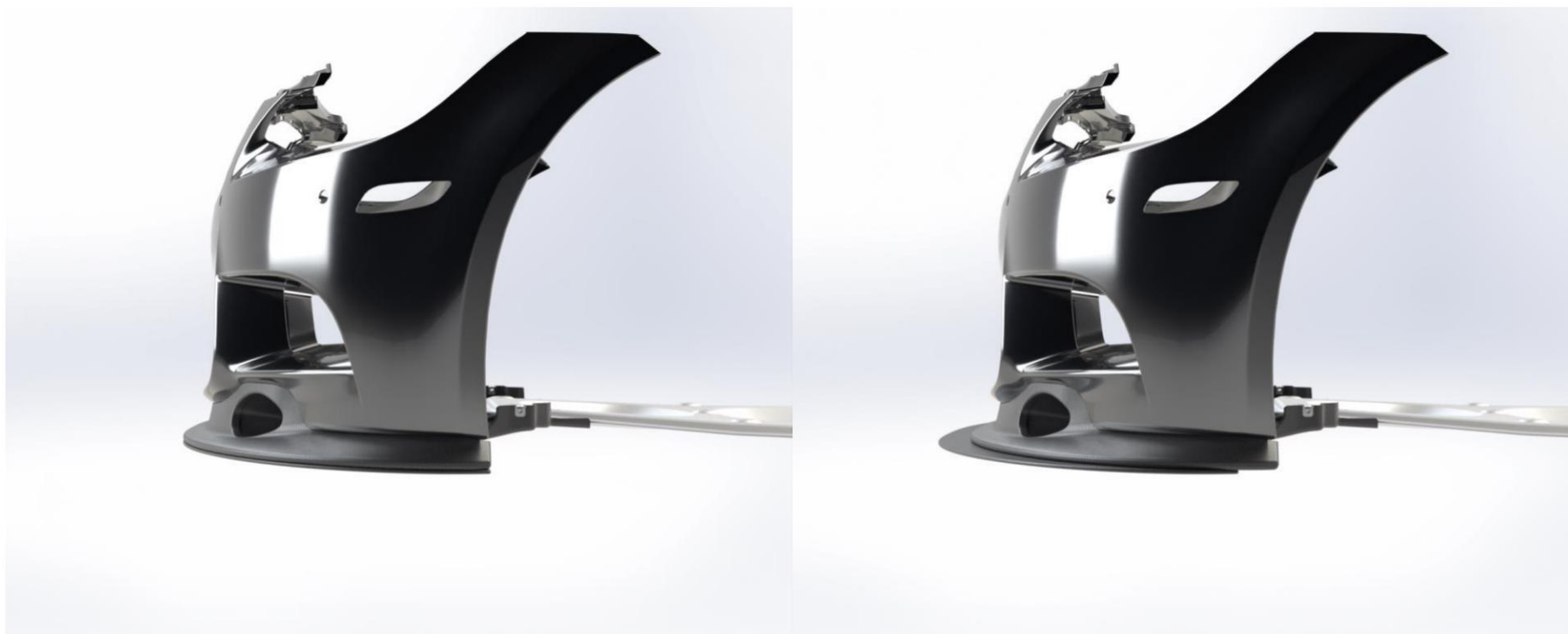
18 vis à tête plate M6x16 avec rondelles élastiques et rondelles standard.

Remarque : la rondelle élastique doit être installée entre la tête de la vis et la rondelle



Remarque : la vis à tête plate la plus à l'extérieur doit être montée SANS rondelle élastique.

Plage de réglage du séparateur : 55 mm



Le desserrage des 16 vis à tête plate permet de retirer le séparateur de 55 mm.

