



Borde frontal del E9X M3
Estilo GT4

Instalación
Guía

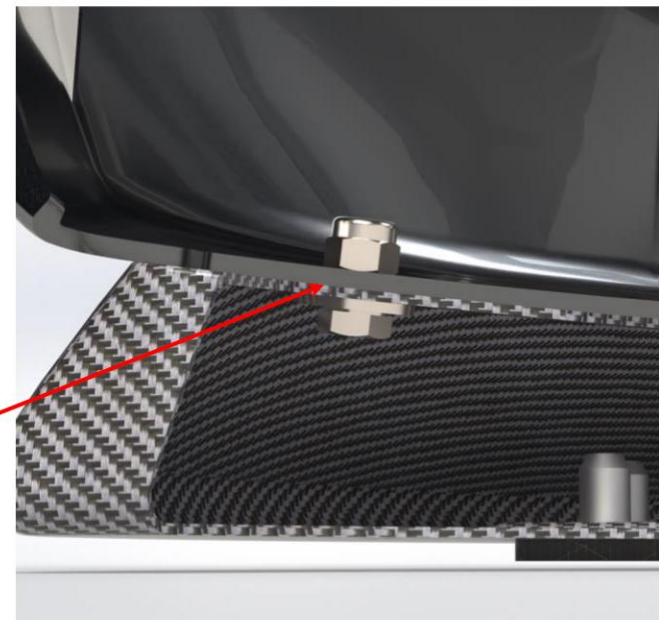


Perforar previamente según la plantilla



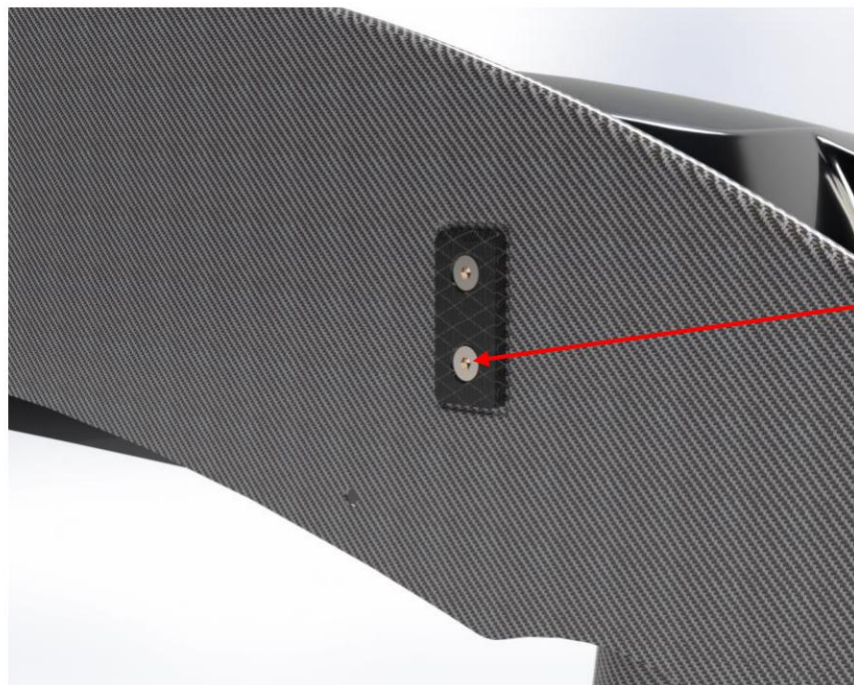
Perfore diez agujeros con una broca de Ø 8,0 mm según la plantilla proporcionada

Montaje del labio



Utilice diez pernos hexagonales M6x16 con arandelas y tuercas autoblocantes.

Reemplazo de las pastillas de deslizamiento

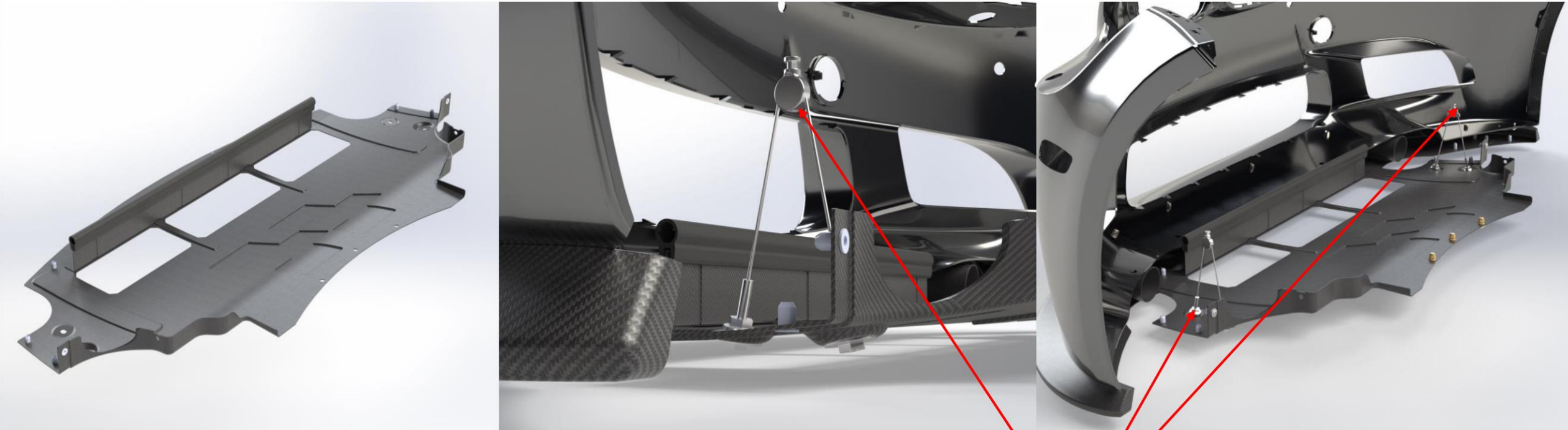


Utilice dos tornillos avellanados M6x12 para cada almohadilla protectora, atornillados en tuercas remachables M6.

Borde estilo GT4 con bandeja inferior y divisor

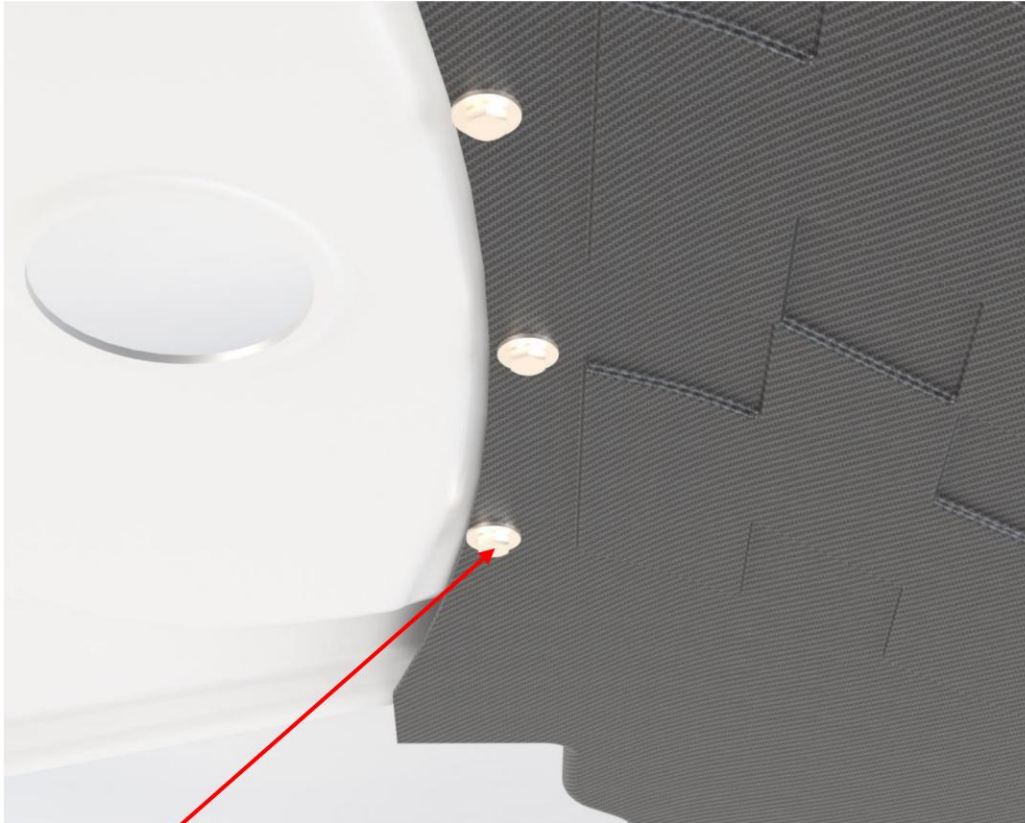


Después de instalar el labio:



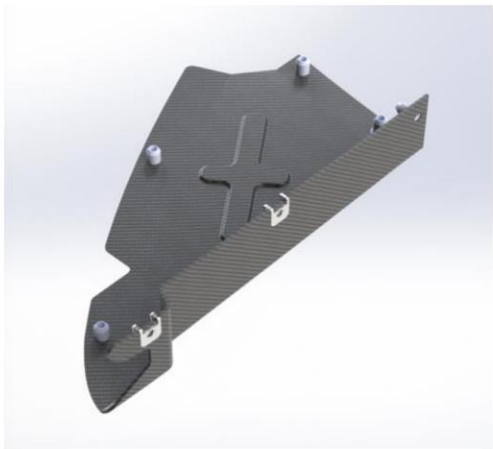
Coloque la sección central de la bandeja inferior, engánchela a los cables tensores (número de pieza BMW: 51758044393) y fíjela a la parte inferior.

Conexión de la sección central de la bandeja inferior con el panel de empuje delantero:



Utilice tres pernos hexagonales M6x16 con arandelas.

Montaje de las esquinas

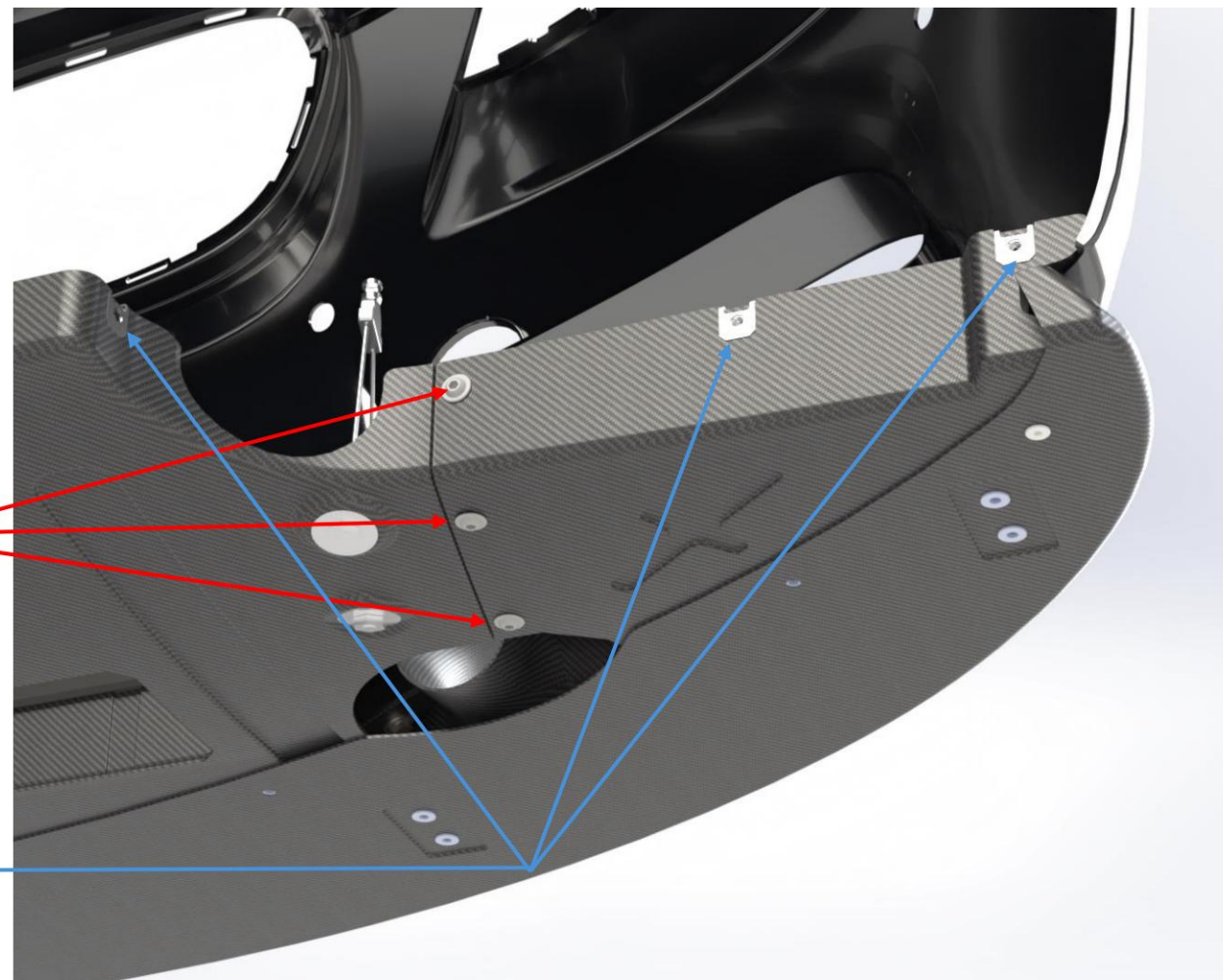


Deslice las esquinas en el borde del GT4. Las esquinas se fijan a la sección central mediante **tornillos de cabeza redonda Torx M6x10**.

Utilice **tornillos OEM** para asegurar el paso de rueda.

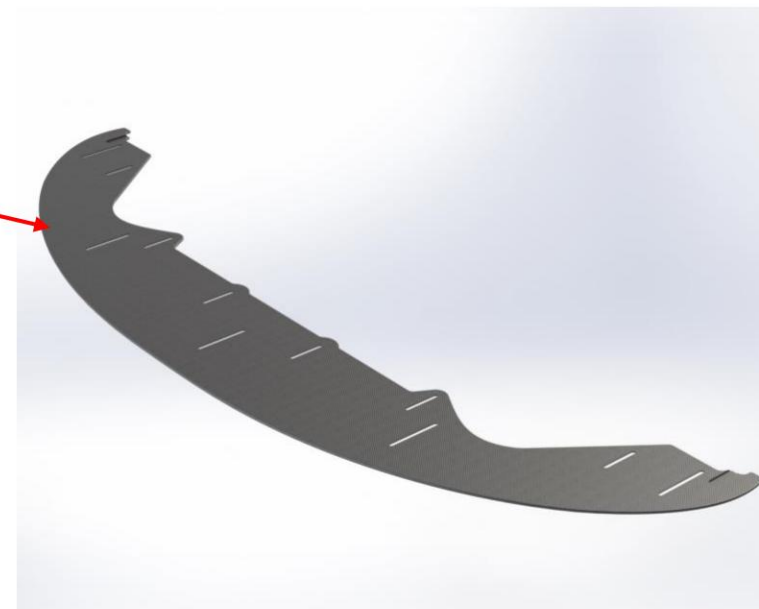
cubierta de la casa hasta la bandeja inferior.

Modifique los revestimientos de los huecos de las ruedas para acomodar las mangueras de enfriamiento.

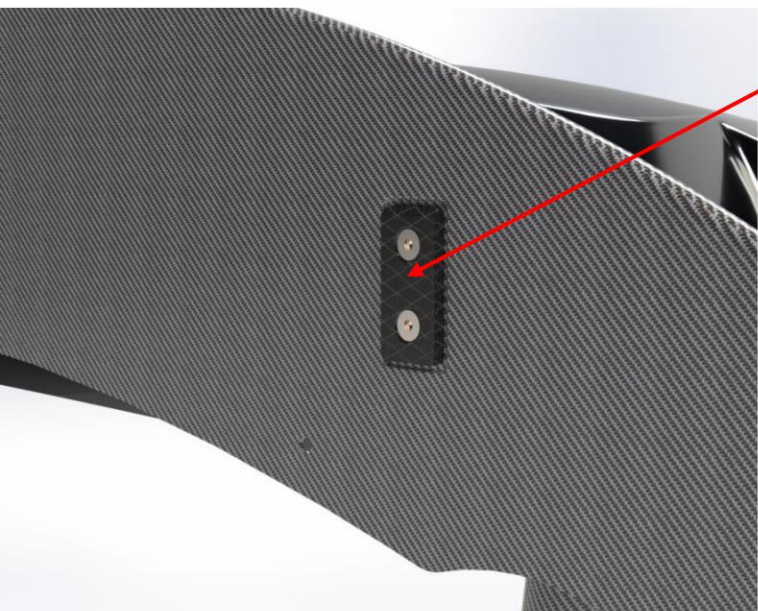


Montaje del divisor:

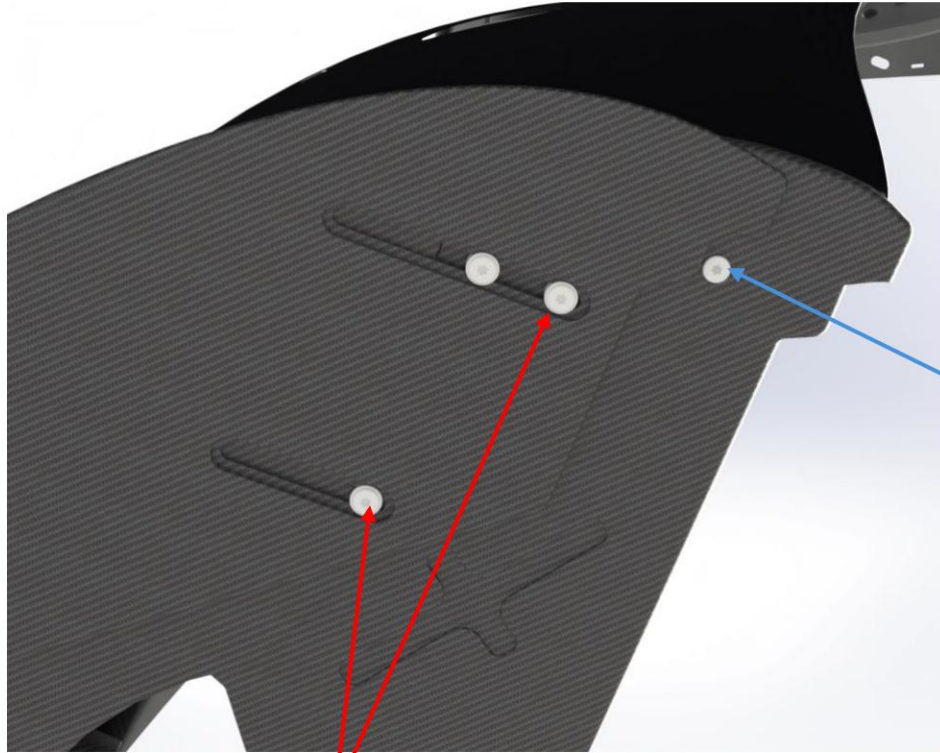
Lado superior



Si están presentes, retire las cuatro almohadillas antideslizantes.

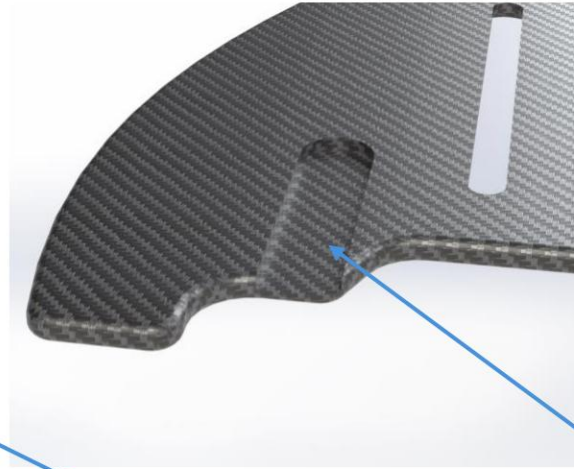


Montaje del divisor



18 tornillos de cabeza plana M6x16 con arandelas elásticas y arandelas estándar.

Nota: la arandela elástica debe instalarse entre la cabeza del tornillo y la arandela.



Nota: El tornillo de cabeza plana más externo debe montarse SIN arandela elástica.

Rango de ajuste del divisor: 55 mm



Aflojando los 16 tornillos de cabeza plana se puede extraer el divisor 55 mm.

