

# Istruzioni di installazione / Manuale di configurazione



**Attenzione! Leggere attentamente le istruzioni di installazione prima di iniziare l'installazione e seguirle.**

**Attenzione! Leggere attentamente le istruzioni di installazione prima di iniziare l'installazione e prestare attenzione alle note.**



Installando le maniche antiurto Vantrex, la distanza tra il montante della sospensione e il cerchio/pneumatico. È essenziale una distanza minima di 5 mm tra il cerchio e il montante della sospensione. Se la distanza è inferiore a 5 mm, è indispensabile installare distanziali adeguati. Questa operazione deve essere eseguita prima e dopo l'installazione. per verificare in modo indipendente.

Installando le maniche Vantrex Camber, la distanza tra ammortizzatore e il cerchio/pneumatico è ridotto. Una distanza minima di 5 mm tra il cerchio e l'ammortizzatore devono essere sempre mantenuta. Se la distanza è inferiore a 5 mm, è assolutamente necessario per installare distanziali ruota appropriati. Questo deve essere fatto in modo indipendente controllato prima e dopo l'installazione.

## I. Lavori preliminari

1. Rimuovere le ruote anteriori.
2. Allentare il supporto del pendolo sull'ammortizzatore.
3. Allentare il sensore di altezza per la regolazione della profondità dei fari sul braccio oscillante sinistro.
4. Allentare le estremità dei tiranti sul cuscinetto del perno.

## II. Rimozione del manicotto del montante



Rimuovere il  
Avvitare il  
Retro del  
Fuso dello sterzo.  
Quindi rimuovere  
il supporto del tubo  
del freno.

## II. Rimozione del manicotto del montante



Diffondi il  
**Fuso dello sterzo con un**  
strumento adatto. Il fuso a snodo  
può essere  
Ora premi verso il basso con  
poco sforzo.





Fai scorrere il  
Abbassare con cautela il fuso  
a snodo fino a rimuovere  
completamente  
l'ammortizzatore. Assicurarsi  
che il tubo del freno, il cavo  
del sensore di velocità della  
ruota e il

L'indicatore di usura dei freni  
non deve essere danneggiato.  
Quindi rimuovere  
il manicotto originale  
dall'ammortizzatore.

### III. Einbau der Vantrex Sturzhülse



Quindi inserire il manicotto  
antiurto Vantrax in modo che  
l'apertura del  
Manicotto a filo con  
l'apertura del  
Conclude la coscia  
di cenere.



**Far scorrere il fuso a  
snodo dal basso verso  
l'ammortizzatore.**

**Assicurarsi che il  
perno guida sul  
montante sia esattamente  
centrato nel foro.**



**Utilizzare un  
martinetto per spingere il  
fuso a snodo nella  
posizione di apertura finché non  
si ferma.**

**Controllare che il manicotto  
e il perno guida siano ancora  
centrati.**



**Importante! Rimuovere il  
divaricatore del fuso a snodo solo  
dopo essersi assicurati che  
il fuso a snodo sia completamente  
inserito. Verificare attentamente  
la tenuta del manicotto e del  
perno guida.**

**Ora posiziona la staffa del tubo  
del freno, assicurandoti che il  
tubo del freno non sia  
attorcigliato. Quindi  
reinserisci la vite.**

**Coppia specificata: 56  
Nm, vite e dado**

**rinnovare.**

## **IV. Lavoro finale**

- **Montare le estremità dei tiranti sul cuscinetto  
girevole e serrare i dadi.**

**Coppia di serraggio specificata: 165 Nm, sostituire i  
dadi.**

- **Montare il supporto del pendolo sul montante  
e stringere i dadi.**

**Coppia di serraggio specificata: 56 Nm, sostituire i  
dadi.**

- **Sensore di altezza per  
Regolazione della profondità dei fari a sinistra  
Montaggio del braccio oscillante**

- **Installare le ruote anteriori.**

**Coppia specificata  
Serie BMW F/G: 140 Nm**

**Coppia specificata  
BMW Serie E: 120 Nm**

## I. Lavori preliminari

1. Rimuovere le ruote anteriori.
2. Allentare il supporto del pendolo dall'ammortizzatore.
3. Scollegare il sensore di altezza per la regolazione della profondità dei fari dal braccio di controllo sinistro.
4. Allentare le estremità dei tiranti dal fuso a snodo.

## II. Rimozione del manicotto del montante



Rimuovere il bullone nella  
parte posteriore del  
fuso a snodo. Quindi  
rimuovere la staffa per  
il tubo

## II. Rimozione del manicotto del montante



Allargare il fuso a snodo  
con un attrezzo adatto. Ora  
è possibile spingere il fuso a  
snodo verso il basso con poco  
sforzo.





Spingere delicatamente l'ammortizzatore verso il basso fino a rimuoverlo completamente. Assicurarsi che il tubo del freno, il cavo del sensore di velocità della ruota e l'indicatore di usura dei freni non siano danneggiati. Quindi rimuovere il manicotto originale dall'ammortizzatore.

### III. Installazione del manicotto Vantrex Camber



Quindi inserisci il Vantrax. Regolare la campanatura in modo che la sua apertura sia a filo con l'apertura del fuso a snodo.



**Fai scorrere il fuso a snodo  
indietro sopra l'ammortizzatore  
assorbitore dal basso.**

**Assicurarsi che il perno guida  
dell'ammortizzatore si trovi  
esattamente al centro del foro.**



**Utilizzare un cric per spingere il  
fuso a snodo fino al fermo  
quando è aperto.  
Controllare che il manicotto e il  
perno guida siano ancora al  
centro.**



**Importante! Rimuovere il  
divaricatore solo dopo  
essersi assicurati che il fuso a  
snodo sia in posizione.  
Controllare attentamente la tenuta  
del manicotto e del perno guida.  
Posizionare ora il supporto  
del tubo del freno e assicurarsi  
che il tubo del freno non  
sia attorcigliato. Quindi  
riavvitare la vite.  
Coppia specificata: 56 Nm, sostituire  
la vite e il dado.**

## **IV. Lavoro finale**

- **Installare le estremità dei tiranti sul  
cuscinetto girevole e serrare i dadi.  
Coppia specificata: 165 Nm, sostituire il dado.**
- **Montare il supporto del pendolo sul montante e  
serrare i dadi.  
Coppia di serraggio specificata:  
56 Nm, sostituire il dado.**
- **Montare il sensore di altezza per il controllo della  
profondità dei fari sul braccio oscillante sinistro**
- **Montare le ruote anteriori.**

**Coppia specificata  
Serie BMW F/G: 140 Nm  
Coppia specificata  
BMW Serie E: 120 Nm**