

Instructions d'installation / Manuel de configuration



Attention ! Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer et suivre les instructions.

Attention ! Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer l'installation et faites attention aux notes.



En installant les manchons de protection Vantrex, la distance Entre la jambe de suspension et la jante/le pneu. Une distance minimale de 5 mm entre la jante et la jambe de suspension est essentielle. Si cette distance est inférieure à 5 mm, il est impératif d'installer des entretoises appropriées. Cette opération doit être effectuée avant et après l'installation. pour vérifier de manière indépendante.

En installant les manchons Vantrex Camber, la distance entre les l'amortisseur et la jante/le pneu est réduit. Une distance minimale de 5 mm entre la jante et l'amortisseur doivent toujours être maintenue. Si la distance est inférieure à 5 mm, il est absolument nécessaire installer des entretoises de roue appropriées. Cette opération doit être effectuée indépendamment. vérifié avant et après l'installation.

I. Travaux préliminaires

1. Retirez les roues avant.
2. Desserrez le support du pendule sur l'amortisseur.
3. Desserrez le capteur de hauteur pour le réglage de la portée des phares sur le bras de suspension gauche.
4. Desserrez les embouts de biellette de direction sur le palier de pivot.

II. Dépose du manchon de jambe de force



Retirez le
Vissez le
L'arrière de la
Fusée d'essieu.
Retirez ensuite le
support de conduite de
frein.

II. Dépose du manchon de jambe de force



Répandez le
Fusée d'essieu avec un
outil approprié. La fusée d'essieu
peut être
Appuyez maintenant avec peu
d'effort.



Faites glisser le
Abaissez délicatement la fusée
d'essieu jusqu'à ce que
l'amortisseur soit complètement
retiré. Assurez-vous que la
conduite de frein, le câble du
capteur de vitesse de roue et le

L'indicateur d'usure des freins
ne doit pas être endommagé.
Retirez ensuite le
manchon d'origine de l'amortisseur.

III. Einbau der Vantrex Sturzhülse

Insérez ensuite le manchon de
protection Vantrax de manière à
ce que l'ouverture du
Manchon au ras de
l'ouverture du
La cuisse de cendre
conclut.



Faites glisser la fusée d'essieu vers l'arrière sur l'amortisseur par le bas.

Assurez-vous que la goupille de guidage sur la jambe de force est exactement centrée dans le trou.



Utilisez un cric de transmission pour pousser la fusée de direction en position écartée jusqu'à ce qu'elle s'arrête.

Vérifiez que le manchon et la goupille de guidage sont toujours centrés.



Important ! Ne retirez l'écarteur de fusée d'essieu qu'après vous être assuré que la fusée d'essieu est bien en place. Vérifiez l'ajustement du manchon et de la goupille de guidage.

Positionnez maintenant le support de la durite de frein en vous assurant qu'elle n'est pas tordue. Réinsérez ensuite la vis.

Couple de serrage spécifié :
56 Nm, vis et écrou

renouveler.

IV. Travail final

- Montez les embouts de biellette de direction sur le palier pivotant et serrez les écrous.

Couple de serrage spécifié : 165 Nm, remplacer les écrous.

- Monter le support du pendule sur la jambe de force et serrer les écrous.

Couple de serrage spécifié : 56 Nm, remplacer les écrous.

- Capteur de hauteur pour

Réglage de la portée des phares à gauche

Montage du triangle de suspension

- Installer les roues avant.

Couple de serrage spécifié
BMW série F/G : 140 Nm

Couple de serrage spécifié
BMW Série E : 120 Nm

I. Travaux préliminaires

1. Retirez les roues avant.
2. Desserrez le support du pendule de l'amortisseur.
3. Débranchez le capteur de hauteur pour le réglage de la portée des phares du bras de commande gauche.
4. Desserrez les embouts de biellette de direction de la fusée d'essieu.

II. Dépose du manchon de jambe de force



Retirez le boulon à l'arrière
de la fusée d'essieu.
Retirez ensuite le support de
la conduite

II. Dépose du manchon de jambe de force



Écartez la fusée d'essieu à l'aide d'un outil adapté. La fusée d'essieu peut alors être poussée vers le bas sans effort.



Appuyez doucement sur l'amortisseur jusqu'à ce qu'il soit complètement retiré.

Assurez-vous que la conduite de frein, ainsi que le câble du capteur de vitesse de roue et de l'indicateur d'usure des freins, ne sont pas endommagés. Retirez ensuite le manchon d'origine de l'amortisseur.

III. Installation du manchon Vantrex Camber

Insérez ensuite le Vantrex Manchon de carrossage de manière à ce que l'ouverture du manchon soit au ras de l'ouverture de la fusée d'essieu.



Faites glisser la fusée de direction vers l'arrière sur l'amortisseur absorbeur par le bas.

Assurez-vous que la goupille de guidage se trouve exactement au milieu du trou.



Utilisez un cric de transmission pour pousser la fusée de direction dans la butée lors de l'écartement. Vérifiez que le manchon et la goupille de guidage sont toujours au milieu.



Important ! Ne retirez l'écarteur que lorsque vous êtes sûr que la fusée d'essieu est en place.

Vérifiez l'ajustement du manchon et de la goupille de guidage. Positionnez ensuite le support de durite de frein et assurez-vous qu'elle n'est pas tordue. Remettez ensuite la vis en place.

Couple de serrage spécifié : 56 Nm, remplacer la vis et l'écrou.

IV. Travail final

- Installez les embouts de biellette de direction sur le roulement pivotant et serrez les écrous.
Couple de serrage spécifié : 165 Nm, remplacer l'écrou.
- Montez le support du pendule sur la jambe de force et serrez les écrous.
Couple de serrage spécifié : 56 Nm, remplacer l'écrou.
- Montez le capteur de hauteur pour le contrôle de la portée des phares sur le bras de suspension gauche
- Monter les roues avant.

Couple de serrage spécifié
BMW série F/G : 140 Nm

Couple de serrage spécifié
BMW Série E : 120 Nm