

Instrucciones de instalación / Manual de configuración



¡Atención! Lea atentamente las instrucciones de instalación antes de comenzar y sígala.

¡Atención! Lea atentamente las instrucciones de instalación. Antes de iniciar la instalación, preste atención a las notas.



Al instalar las fundas protectoras Vantrex, la distancia entre el puntal de suspensión y la llanta/neumático. Es esencial una distancia mínima de 5 mm entre la llanta y el puntal de suspensión. Si la distancia es inferior a 5 mm, es imprescindible instalar los espaciadores adecuados. Esto debe hacerse antes y después de la instalación.

Para comprobarlo de forma independiente.

Al instalar los manguitos Vantrex Camber, la distancia entre los amortiguador y la llanta/neumático se reduce. Una distancia mínima de 5 mm entre la llanta y el amortiguador debe haber siempre 5 mm.

Si la distancia es inferior a 5 mm, es absolutamente necesario

Para instalar los espaciadores de rueda adecuados, esto debe hacerse de forma independiente. Comprobado antes y después de la instalación.

I. Trabajo preliminar

1. Retire las ruedas delanteras.
2. Afloje el soporte del péndulo en el amortiguador.
3. Afloje el sensor de altura para el ajuste del alcance de los faros en el brazo oscilante izquierdo.
4. Afloje los extremos de la barra de acoplamiento en el cojinete pivotante.

II. Desmontaje del manguito del puntal



Quitar el
Atornillar el
Parte posterior de la
Muñón de dirección.
A continuación,
retire el soporte de la
línea de freno.

II. Desmontaje del manguito del puntal



Difundir el
Muñón de dirección con un
herramienta adecuada. El muñón
de dirección puede ser
Ahora presione hacia abajo con
poco esfuerzo.





Deslice el
Baje con cuidado la mangueta
de dirección hasta que el
amortiguador esté completamente
retirado. Asegúrese de que la
línea de freno, el cable del
sensor de velocidad de la rueda
y el...

El indicador de desgaste de
frenos no debe estar dañado.
A continuación
retire la funda original del
amortiguador.

III. Einbau der Vantrex Sturzhülse



A continuación, inserte la funda
protectora Vantrax de manera
que la abertura de la
Manga al ras de la abertura
de la
Concluye el muslo
de ceniza.



Deslice el muñón de dirección hacia atrás sobre el amortiguador desde abajo.

Asegúrese de que el pasador guía del puntal esté exactamente centrado en el orificio.



Utilice un gato de transmisión para empujar el muñón de dirección en la posición abierta hasta que se detenga.

Compruebe que el manguito y el pasador guía sigan centrados.



¡Importante! Retire el separador de la mangueta de dirección solo después de asegurarse de que la mangueta esté bien asentada. Compruebe el ajuste del manguito y el pasador guía.

Ahora coloque el soporte de la línea de freno, asegurándose de que no esté torcida. Luego, vuelva a insertar el tornillo.

Par especificado: 56 Nm,
tornillo y tuerca

renovar.

IV. Trabajo final

- Monte los extremos de la barra de acoplamiento en el cojinete giratorio y apriete las tuercas.

Par especificado: 165 Nm, sustituir tuercas.

- Monte el soporte del péndulo en el puntal y apretar las tuercas.

Par especificado: 56 Nm, sustituir tuercas.

- Sensor de altura para

Ajuste del alcance de los faros en el lado izquierdo

Montaje del brazo oscilante

- Instalar las ruedas delanteras.

Par especificado
BMW serie F/G: 140 Nm

Par especificado
BMW Serie E: 120 Nm

I. Trabajo preliminar

1. Retire las ruedas delanteras.
2. Afloje el soporte del péndulo del amortiguador.
3. Desconecte el sensor de altura para el ajuste del alcance de los faros del brazo de control izquierdo.
4. Afloje los extremos de la barra de acoplamiento del muñón de dirección.

II. Extracción del manguito del puntal



Retire el perno de la parte trasera del muñón de dirección. Luego, retire el soporte

II. Extracción del manguito del puntal



Separe la mangueta de dirección con una herramienta adecuada. Ahora podrá empujarla hacia abajo con poco esfuerzo.





Empuje suavemente el amortiguador hacia abajo hasta que quede completamente retirado.

Asegúrese de que la línea de freno, así como el cable del sensor de velocidad de la rueda y el indicador de desgaste de los frenos, no estén dañados. A continuación, retire la funda original del amortiguador.

III. Instalación del manguito de inclinación Vantrex



A continuación inserte el Vantrex. Coloque el manguito de inclinación de modo que la abertura del manguito quede al ras con la abertura del muñón de dirección.



Deslice el muñón de dirección hacia atrás sobre el amortiguador.

Absorbedor desde abajo.

Asegúrese de que el pasador guía del amortiguador esté exactamente en el medio del orificio.



Utilice un gato de transmisión para empujar el muñón de dirección hasta el tope cuando esté abierto. Compruebe que el manguito y el pasador guía todavía estén en el medio.



¡Importante! Retire el separador solo cuando esté seguro de que la mangueta de dirección esté en su lugar. Verifique el ajuste del manguito y el pasador guía. Coloque el soporte del latiguillo de freno y asegúrese de que no esté torcido. Luego, vuelva a colocar el tornillo.

Par especificado: 56 Nm, sustituya el tornillo y la tuerca.

IV. Trabajo final

- Instale los extremos de la barra de acoplamiento en el cojinete giratorio y apriete las tuercas.
Par especificado: 165 Nm, sustituya la tuerca.
- Monte el soporte del péndulo en el puntal y apriete las tuercas.
Par especificado: 56 Nm, reemplace la tuerca.
- Monte el sensor de altura para el control del alcance de los faros en el brazo oscilante izquierdo
- Montar las ruedas delanteras.

Par especificado
BMW serie F/G: 140 Nm

Par especificado
BMW Serie E: 120 Nm