

Einbauanleitung / Setup Manual



Achtung! Bitte lesen Sie sich die Einbauanleitung vor Beginn des Einbaus sorgfältig durch und beachten Sie die Hinweise.

Attention! Please read the installation instructions carefully before starting the installation and pay attention to the notes.



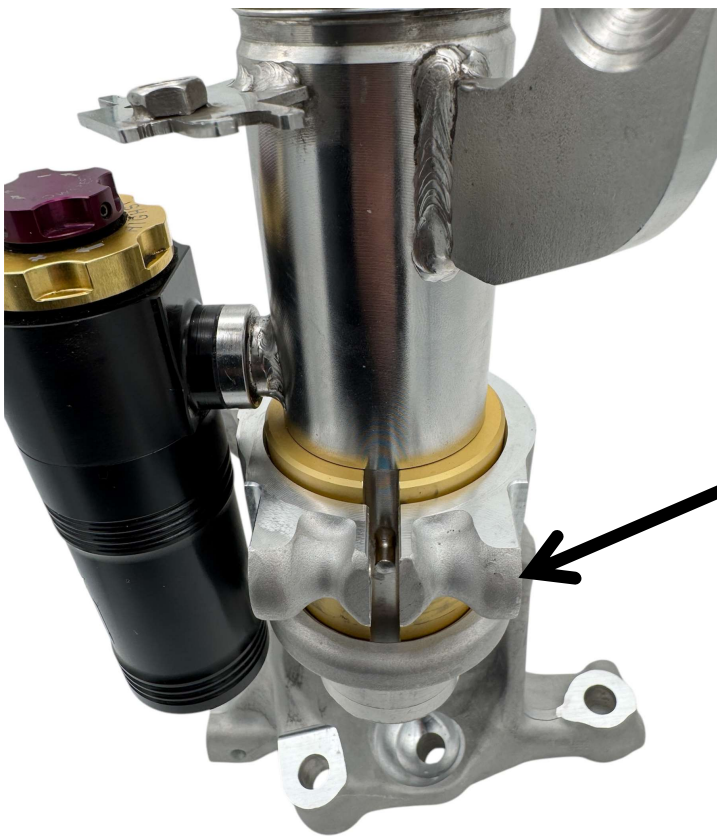
Durch den Verbau der Vantrex Sturzhülsen verringert sich der Abstand zwischen Federbein und Felge/Reifen. Ein Mindestabstand von 5mm zwischen Felge und Federbein muss unbedingt vorhanden sein. Ist der Abstand geringer als 5mm, ist es zwingend notwendig, dass entsprechende Spurplatten verbaut werden. Dies ist vor und nach Verbau selbständig zu überprüfen.

By installing the Vantrex Camber sleeves, the distance between the shock absorber and the rim/tire is reduced. A minimum distance of 5mm between the rim and the shock absorber must always be maintained. If the distance is less than 5mm, it is absolutely necessary to install appropriate wheel spacers. This must be independently checked before and after installation.

I. Vorarbeiten

1. Vorderräder demontieren.
2. Pendelstütze am Federbein lösen.
3. Höhenstandsensord für Leuchtweitenregulierung am linken Querlenker lösen.
4. Spurstangeköpfe am Schwenklager lösen.

II. Ausbau der Federbeinhülse



Entfernen Sie die Schraube an der Rückseite des Achsschenkels. Anschließend entfernen Sie den Halter für die Bremsleitung.

II. Ausbau der Federbeinhülse



Spreizen Sie den Achsschenkel mit einem geeigneten Werkzeug. Der Achsschenkel lässt sich nun mit geringem Aufwand nach unten drücken.



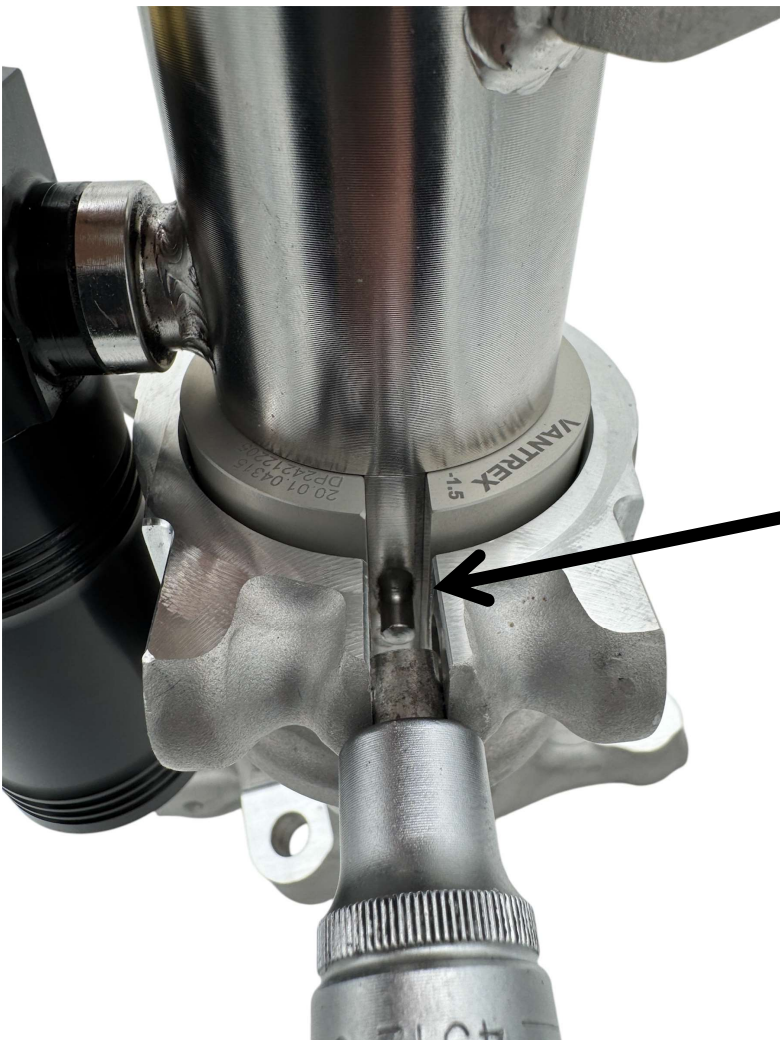
Schieben Sie den Achsschenkel vorsichtig so weit nach unten, bis das Federbein komplett entfernt ist. Achten Sie hierbei darauf, dass die Bremsleitung, sowie das Kabel vom Raddrehzahlsensor und der Bremsverschleißanzeige nicht beschädigt werden. Entfernen Sie anschließend die originale Hülse vom Federbein.

III. Einbau der Vantrex Sturzhülse

Setzen Sie anschließend die Vantrex Stürzhülse so ein, dass die Öffnung der Hülse bündig mit der Öffnung des Achsschenkels abschließt.



Schieben Sie den Achsschenkel von unten wieder über das Federbein. Achten Sie darauf, dass der Führungsstift am Federbein exakt mittig von der Bohrung sitzt.



Nutzen Sie einen Getriebeheber, um den Achsschenkel in gespreizten Zustand bis in den Anschlag zu drücken. Kontrollieren Sie, dass Hülse und Führungsstift noch immer mittig sitzen.



Wichtig! Entfernen Sie den Achsschenkel-Spreizer nur wenn sichergestellt ist, dass der Achsschenkel im Anschlag sitzt. Überprüfen Sie noch einmal den Sitz von Hülse und Führungsstift.

Positionieren Sie nun den Halter für die Bremsleitung und achten darauf, dass die Bremsleitung nicht verdreht ist. Anschließend setzen Sie die Schraube wieder ein.

Vorgeschriebenes Drehmoment: 56 Nm, Schraube und Mutter erneuern.

IV. Abschließende Arbeiten

- Spurstangeköpfe am Schwenklager montieren und Muttern anziehen.

Vorgeschriebenes Drehmoment: 165 Nm, Muttern erneuern.

- Pendelstütze am Federbein montieren und Muttern anziehen.

Vorgeschriebenes Drehmoment: 56 Nm, Muttern erneuern.

- Höhenstandsensoren für Leuchtweitenregulierung am linken Querlenker montieren

- Vorderräder montieren.

Vorgeschriebenes Drehmoment

BMW F/G-Baureihe: 140 Nm

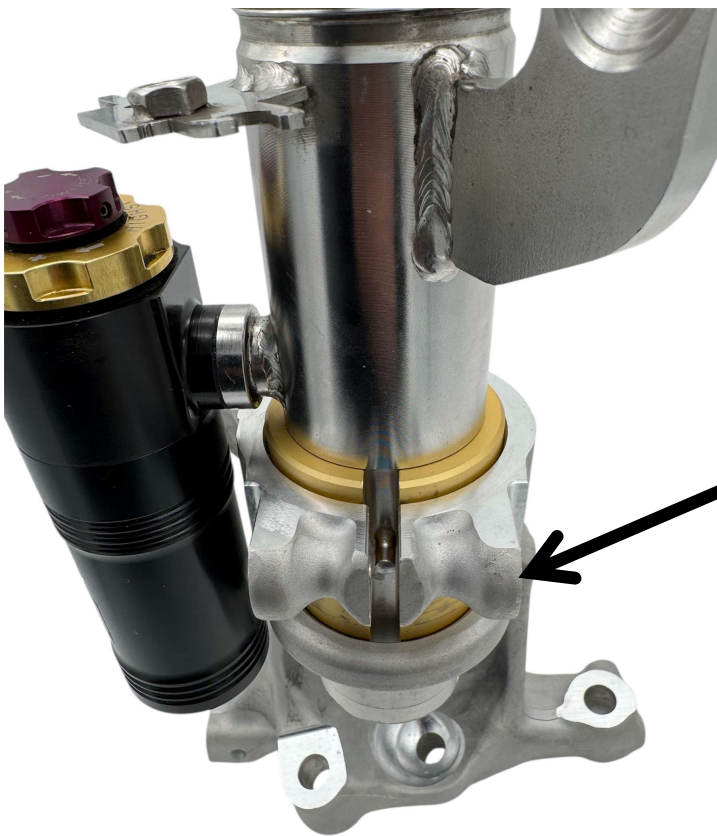
Vorgeschriebenes Drehmoment

BMW E-Baureihe: 120 Nm

I. Preliminary work

1. Remove the front wheels.
2. Loosen the pendulum support from the shock absorber.
3. Disconnect the height sensor for the headlight range adjustment from the left control arm.
4. Loosen the tie rod ends from the steering knuckle.

II. Removal of the strut sleeve



Remove the bolt at the rear of the steering knuckle. Then remove the bracket for the brake line.

II. Removal of the strut sleeve



Spread the steering knuckle with a suitable tool. The steering knuckle can now be pushed down with little effort.





Gently push the shock absorber down until the shock absorber is completely removed. Make sure that the brake line, as well as the cable from the wheel speed sensor and the brake wear indicator, are not damaged. Then remove the original sleeve from the shock absorber.

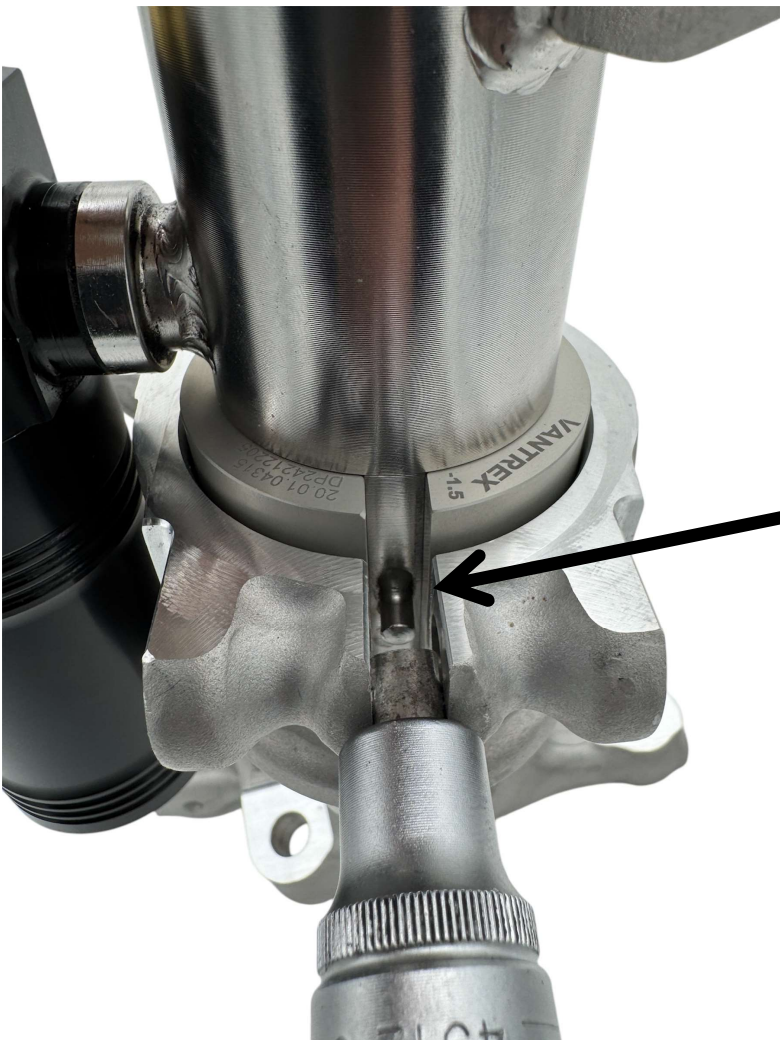
III. Installation of the Vantrex Camber sleeve



Then insert the Vantrax Camber sleeve so that the opening of the sleeve is flush with the opening of the steering knuckle.



Slide the steering knuckle back over the shock absorber from below. Make sure that the guide pin on the shock absorber is exactly in the middle of the hole.



Use a transmission jack to push the steering knuckle into the stop when spread. Check that the sleeve and guide pin are still in the middle.



Important! Only remove the spreader when it is ensured that the steering knuckle is in place. Double-check the fit of the sleeve and guide pin. Now position the brake line holder and make sure that the brake line is not twisted. Then put the screw back in.
Specified torque: 56 Nm, replace the screw and nut.

IV. Final work

- Install tie rod ends on the swivel bearing and tighten nuts.
Specified torque: 165 Nm, replace the nut.
- Mount the pendulum support on the strut and tighten the nuts.
Specified torque: 56 Nm, replace the nut.
- Mount the height sensor for headlight range control on the left wishbone
- Mount the front wheels.

Specified torque
BMW F/G series: 140 Nm
Specified torque
BMW E-Series: 120 Nm